

Stadt
am Neckar

Oberndorf

BEBAUUNGSPLAN NECKAR TALAUE – 7. ÄNDERUNG

ERGÄNZENDE VERKEHRSUNTERSUCHUNG
ZUR ANSIEDLUNG EINES DISCOUNT-
MARKTES SÜDLICH DER HOCHBRÜCKE



TEXTLICHE ERLÄUTERUNGEN
PLANDARSTELLUNGEN

NOVEMBER 2019



**BEBAUUNGSPLAN
NECKAR TALAUE – 7. ÄNDERUNG**

**ERGÄNZENDE VERKEHRSUNTERSUCHUNG
ZUR ANSIEDLUNG EINES DISCOUNT-
MARKTES SÜDLICH DER HOCHBRÜCKE**

Dipl.-Ing. Markus Schaible

Dipl.-Geogr. Sven Schüle

B. Eng. Neslihan Kilinc

Can Ünver

Dagmar Kuhnle

PLANUNGSGRUPPE KÖLZ GmbH

Hoferstraße 9A – 71636 Ludwigsburg

Tel.: 07141/9 73 01-0 – Fax: 07141/ 9 73 01-10

e-mail: info@planungsgruppe-koelz.de

NOVEMBER 2019

INHALT

1. AUFGABENSTELLUNG
2. VERKEHRSANALYSE 2019
 - 2.1 Knotenpunkterhebungen TZ 1 (K 5) – TZ 4 über 24 Stunden (00.00–24.00 Uhr)
 - 2.2 Interpretation der Analyseergebnisse im Vergleich zum "regulären Netzsystem"
3. ERMITTLUNG DES KÜNFTIG ZU ERWARTENDEN FAHRTENAUFKOMMENS INFOLGE DES ABMANGELS P-HOCHBRÜCKE / RHEINMETALL UND DES GEPLANTEN DISCOUNTMARKTES
 - 3.1 Strukturelle Veränderungen und weitere Bestimmungsfaktoren
 - 3.2 Künftiges Fahrtenaufkommen infolge des geplanten Discounter-Marktes
 - 3.3 Verteilung des künftig zu erwartenden Fahrtenaufkommens
 - 3.4 Analyseumlegung Planfall "Discountmarkt" 2019 für Schalltechnische Untersuchungsinhalte
4. VERKEHRSPROGNOSE 2030
 - 4.1 Prognosegrundlagen
 - 4.2 0-Prognose 2030
 - 4.3 Prognose – Planfall "Discountmarkt" 2030
5. SCHLUSSFOLGERUNGEN UND EMPFEHLUNG
6. PLANDARSTELLUNGEN
 - VERKEHRSANALYSE 2019
 - 1 Zählstellenübersicht 2019 (TZ 1 / K 5 – TZ 4)
 - 2 Knotenstromdarstellung TZ 1 / K 5 im Zeitbereich (00.00–24.00 Uhr) Kfz/24h und SV>2,8t/24h
 - 3 Knotenstromdarstellung TZ 4 im Zeitbereich (00.00–24.00 Uhr) Kfz/24h und SV>2,8t/24h
 - 4 Knotenstromdarstellung TZ 3 im Zeitbereich (00.00–24.00 Uhr) Kfz/24h und SV>2,8t/24h
 - 5 Knotenstromdarstellung TZ 2 im Zeitbereich (00.00–24.00 Uhr) Kfz/24h und SV>2,8t/24h
 - 6 Querschnittbelastung Kfz/24h (Do., 26.09.2019)
 - 7 Querschnittbelastung Kfz/16h Tagesintervall (06.00–22.00 Uhr)
 - 8 Querschnittbelastung SV >2,8t/16h Tagesintervall (06.00–22.00 Uhr)
 - 9 Querschnittbelastung Kfz/8h Nachtintervall (22.00–06.00 Uhr)
 - 10 Querschnittbelastung SV >2,8t/8h Nachtintervall (22.00–06.00 Uhr)

- 11 Querschnittbelastung Kfz/H_{Max} (05.00–06.00 Uhr) "lauteste Nachtstunde"
- 12 Knotenstromdarstellung Kfz/4h und SV >2,8t/4h Abendintervall (15.00–19.00 Uhr), Do. 26.09.2019
- 13 Knotenstromdarstellung Kfz/4h und SV >2,8t/4h Abendintervall (15.00–19.00 Uhr), Di. 28.03.2017

ANALYSEUMLEGUNG 2019
(REGULÄRES NETZSYSTEM)

- 14 Querschnittbelastung Kfz/24h
- 15 Querschnittbelastung Kfz/16h Tagesintervall (06.00–22.00 Uhr)
- 16 Querschnittbelastung SV >2,8t/16h Tagesintervall (06.00–22.00 Uhr)
- 17 Querschnittbelastung Kfz/8h Nachtintervall (22.00–06.00 Uhr)
- 18 Querschnittbelastung SV >2,8t/8h Nachtintervall (22.00–06.00 Uhr)
- 19 Querschnittbelastung Kfz/H_{Max} (05.00–06.00 Uhr) "lauteste Nachtstunde"

ANALYSEUMLEGUNG PLANFALL "DISCOUNTMARKT" 2019

- 20 Querschnittbelastung Kfz/24h
- 21 Querschnittbelastung Kfz/16h Tagesintervall (06.00–22.00 Uhr)
- 22 Querschnittbelastung SV >2,8t/16h Tagesintervall (06.00–22.00 Uhr)
- 23 Querschnittbelastung Kfz/8h Nachtintervall (22.00–06.00 Uhr)
- 24 Querschnittbelastung SV >2,8t/8h Nachtintervall (22.00–06.00 Uhr)

0-PROGNOSE 2030
(REGULÄRES NETZSYSTEM IM BESTAND)

- 25 Querschnittbelastung Kfz/24h
- 26 Querschnittbelastung Kfz/16h Tagesintervall (06.00–22.00 Uhr)
- 27 Querschnittbelastung SV >2,8t/16h Tagesintervall (06.00–22.00 Uhr)
- 28 Querschnittbelastung Kfz/8h Nachtintervall (22.00–06.00 Uhr)
- 29 Querschnittbelastung SV >2,8t/8h Nachtintervall (22.00–06.00 Uhr)

PROGNOSE PLANFALL "DISCOUNTMARKT" 2030

- 30 Querschnittbelastung Kfz/24h
- 31 Querschnittbelastung Kfz/16h Tagesintervall (06.00–22.00 Uhr)
- 32 Querschnittbelastung SV >2,8t/16h Tagesintervall (06.00–22.00 Uhr)
- 33 Querschnittbelastung Kfz/8h Nachtintervall (22.00–06.00 Uhr)
- 34 Querschnittbelastung SV >2,8t/8h Nachtintervall (22.00–06.00 Uhr)

- 35 Übersicht – Fahrtbeziehungen ALDI (Zu- und Ausfahrt)
- 36 Übersicht – Fahrtbeziehungen Knotenpunkte TZ 1 / K 5 und TZ 2

1.

AUFGABENSTELLUNG

Ausgehend von den zum Zeitpunkt der "Verkehrsuntersuchung zur Ansiedlung eines Discountmarktes südlich der Hochbrücke" vom November 2018 zur Verfügung stehenden Verkehrsdaten, die im Jahre 2017 im Rahmen der VEP-Fortschreibung / Lärmaktionsplanung (LAP) erhoben worden sind, wurden für das Plangebiet eine ergänzende "Verkehrsanalyse 2019" erforderlich, um die für Schalltechnische Untersuchungen im Rahmen des Bebauungsplan-Aufstellungsverfahrens "Neckar Talaue – 7. Änderung" benötigten Datengrundlagen zur Verfügung stellen zu können.

Diese ergänzenden Verkehrsanalysen 2019 wurden in Abstimmung mit der Stadtverwaltung im Auftrag der Stadt Oberndorf am Neckar durchgeführt. In diesem Zusammenhang war bekannt, dass im Jahre 2019 eine durchgängige Befahrbarkeit im Zuge der L 415 – Rosenfelder Straße bzw. L 415 – Balinger Straße in Folge von notwendigen Hangsicherungsmaßnahmen mit Sperrung nicht möglich gewesen ist.

Dementsprechend wurde als "Umleitungsstrecke" über den östlich von Bochingen gelegenen Kreisverkehrsplatz im Zuge der K 5502 / K 5500 / Austraße ... eine Alternativroute bereitgestellt, um das Zentrum bzw. die weiteren Stadtteile der Stadt Oberndorf a. N. erreichen zu können (vgl. hierzu Ergebnisse Verkehrsanalysen 2017–2019 für Altoberndorf im regulären Netzsystem bzw. im "worst case"-Szenario). Darüber hinaus sind für ortskundige Verkehrsteilnehmer sowohl großräumig über Sulz bzw. Rottweil, als auch kleinräumig über die L 424 (ehem. B 14) diverse Alternativen gegeben, um relevante Nutzungsbereiche in Kernstadt und den Stadtteilen erreichen zu können.

Die Stadt Oberndorf am Neckar und die Unternehmensgruppe ALDI-Süd planen auf den aktuellen Parkplatzflächen "Hochbrücke" westlich des Neckars einen neuen Standort für einen Discountmarkt mit 78 Stellplätzen für diese Nutzung und zusätzlich 27 öffentlichen Stellplätzen.

Der derzeit bestehende öffentliche Parkplatz "Hochbrücke" mit ca. 150 nutzbaren Stellplätzen wird durch Mitarbeiter der Firma Rheinmetall (künftig weiter südlich zugeordnet) und weiteren Firmen (Umfeld ehem. Sägewerk), sowie als Abstellfläche für ÖPNV-Busse und Lastkraftwagen genutzt.

2.

VERKEHRSSANALYSE 2019

2.1

Knotenpunkterhebungen TZ 1 (K 5) – TZ 4 über 24 Stunden (00.00–24.00 Uhr

Am Donnerstag, 26. September 2019, wurden in Form von Videoanalysen über den Gesamttag (00.00–24.00 Uhr) nachfolgende Knotenpunkte (vgl. Plan 1) aktuell erhoben:

- TZ 1 / K 5 – L 415 – Rosenfelder Straße / Neckarstraße / Zufahrt Parkplatz "Hochbrücke", Rheinmetall
- TZ 2 – Neckarstraße / Sägewerkstraße (Ost)
- TZ 3 – Sägewerkstraße (West) / bahnparallele Sägewerkstraße ("Planstraße A")
- TZ 4 – L 415 – Rosenfelder Straße / Hölderlinstraße / Teckstraße

Die Form der Videoerhebung hat generell alle Fahrzeugarten einschließlich des Radverkehrs, wie Moped / Krad / Quad, Pkw, Lfw, Lkw, Bus und Sattelzug / Lastzug / Sonderfahrzeug erfasst, so dass auch konkrete Angaben zum Anteil des sog. "Schwerlastverkehrs" (SV >2,8t / incl. Busse) möglich sind.

Die durchgeführten Videoerhebungen haben auch gegenüber manuellen Erhebungen mit Zählkräften den Vorteil, dass belegbare bzw. reproduzierbare Ergebnisse (Videodateien) erhalten bleiben.

Im Plan 2 sind die Knotenströme Kfz/24h bzw. SV >2,8t/24h für den Knotenpunkt TZ 1 / K 5 dargestellt.

Im Plan 3 sind in östlicher Richtung für den Knotenpunkt TZ 4 die Knotenströme Kfz/24h bzw. SV >2,8t/24h ersichtlich.

Der Plan 4 zeigt die bahnparallele Situation des Knotenpunktes TZ 3 mit den Knotenströmen Kfz/24h und SV >2,8t/24h (Sägewerkstraße).

Der Plan 5 stellt die Knotenströme Kfz/24h bzw. SV >2,8t/24h für den Knotenpunkt TZ 2 (Neckarstraße / Sägewerkstraße) dar.

Im Plan 6 ist die Querschnittbelastung Kfz/24h für einen sog. "Normalwerktag" (Di/Mi/Do) im gegenwärtigen Netzsystem dargestellt.

Die Pläne 7 und 8 zeigen die Querschnittbelastungen für das Tagesintervall (06.00–22.00 Uhr) in Kfz/16h bzw. SV >2,8t/16h auf.

In den Plänen 9 und 10 sind die Querschnittbelastungen für das Nachtintervall (22.00–06.00 Uhr) in Kfz/8h bzw. SV >2,8t/8h aufgeführt.

Aus dem Plan 11 ist die Querschnittbelastung Kfz/H_{MAX} als Spitzenstundenbelastung für die Nachtzeit ("lautete Nachtstunde") im Zeitbereich zwischen 05.00 Uhr und 06.00 Uhr ersichtlich. Die aktuellen Analysen 2019 zeigen hier klar und deutlich auf, dass mit den Beschäftigtenverkehren und dem Beginn der gewerblichen Tätigkeiten in diesem Zeitbereich die Spitzenstundenbelastung für die Nachtzeit anzusetzen ist (vgl. Schalltechnische Untersuchungen).

2.2

Interpretation der Analyseergebnisse im Vergleich zum "regulären Netzsystem"

Im Plan 13 sind die Videoanalysen vom Frühjahr 2017, also im Zustand des "regulären Netzsystems" für den seinerzeit erhobenen Zeitraum des Abendintervalls (15.00 – 19.00 Uhr) als Knotenstromdarstellung Kfz/4h bzw. SV >2,8t/4h dargelegt.

Der Plan 12 zeigt analog zum Abendintervall (15.00–19.00 Uhr) die Knotenstrombelastung Kfz/4h bzw. SV >2,8t/4h aus der aktuellen Erhebung 2019 für einen sog. "Normalwerktag" (Di/Mi/Do).

Da das Abendintervall Kfz/4h erfahrungsgemäß das insgesamt höchste Verkehrsaufkommen während des Gesamttagess in der Überlagerung von Einkaufs-, Berufs- und Freizeitverkehren im relevanten Straßenverkehrsnetz aufweist, wurde für die Ver-

kehrsanalyse 2019 im Vergleich zur Verkehrsanalyse 2017 auch dieser Zeitbereich als Referenz zur Erstellung des Planfalls, "Analyseumlegung 2019 (reguläres Netzsystem)" herangezogen.

Für den planungsrelevanten Querschnitt der Neckarstraße zeigt sich in der Gegenüberstellung der beiden Verkehrsbelastungen während des Abendintervalls (15.00–19.00 Uhr) lediglich eine äußerst geringe Abweichung in Höhe von ca. 3,3 %, die sich jedoch als Tagesschwankung einordnen lässt.

Vor diesem Hintergrund wurde für das reguläre Netzsystem der Planfall "Analyseumlegung 2019" in Form von Jahresmittelwerten ("alle Tage des Jahres") erarbeitet.

Hierbei sind auf der Grundlage der sog. "Normalwerktagbelastungen 2017" mögliche Unschärfen einer weiteren Verkehrsentwicklung im relevanten Netz zwischen Frühjahr 2017 und Herbst 2019 in der Form berücksichtigt worden, dass keine expliziten Abminderungen in den Querschnittbelastungen (DTV über alle Tage des Jahres) für beispielsweise Sonn- und Feiertage erfolgt sind.

Im Plan 14 sind die Querschnittbelastungen Kfz/24h für die Jahresmittelwerte im regulären Netzsystem dargestellt.

Die Pläne 15 und 16 zeigen die Querschnittbelastungen für das Tagesintervall (06.00–22.00 Uhr) in Kfz/16h bzw. SV >2,8t/16h auf.

In den Plänen 17 und 18 sind die Querschnittbelastungen für das Nachtintervall (22.00–06.00 Uhr) in Kfz/8h bzw. SV >2,8t/8h aufgeführt.

Aus dem Plan 19 ist für das reguläre Netzsystem die Querschnittbelastung Kfz/H_{MAX} als Spitzenstundenbelastung für die Nachtzeit ("lauteste Nachtstunde") im dafür relevanten Zeitbereich zwischen 05.00 Uhr und 06.00 Uhr abzulesen.

3. ERMITTLUNG DES KÜNFTIG ZU ERWARTENDEN FAHRTENAUFKOMMENS IN FOLGE DES ABMANGELS P-HOCHBRÜCKE / RHEINMETALL UND DES GEPLANTEN DISCOUNTMARKTES

3.1

Strukturelle Veränderungen und weitere Bestimmungsfaktoren

Durch die geplante Ansiedlung eines Discountmarktes (ALDI-Süd) auf den aktuellen Flächen des öffentlichen Parkplatzbereiches "Hochbrücke" ist offenkundig, dass neben dem Abmangel an Stellflächen und den damit verbundenen Fahrten auch die Anzahl der künftig verfügbaren Stellplätze durch die neue Nutzung sinken muss.

Die aktuell ca. 150 nutzbaren Stellplätze in der Örtlichkeit werden durch 78 Stellplätze für die neue Nutzung "Discountmarkt" und 27 öffentliche Stellplätze ersetzt.

Somit entfallen im Saldo mindestens ca. 45 Stellplatzmöglichkeiten in der Örtlichkeit, die an anderer Stelle bedarfsgerecht wieder herzustellen sind. Dadurch, dass diese ca. 150 Stellplätze aktuell nicht voll ausgelastet genutzt werden, kann abgeschätzt davon ausgegangen werden, dass durch den Parkplatz "Hochbrücke" ca. 300–500 Fahrten in das umgebende Straßenverkehrsnetz einwirken. – Diese Fahrten sind demnach

als sog. Abmangel zu berücksichtigen.

Die aktuelle Analyse 2019 vom Donnerstag 26. September 2019 hat – unter den Bedingungen des aktuell befahrbaren Straßenverkehrsnetzes – aufgezeigt, dass dieser Abmangel im Bereich von ca. 300–350 Fahrten anzusiedeln ist.

Aktuelle Analysen vom Dienstag, 22. Oktober 2019 zum öffentlichen Parkplatzbereich "Hochbrücke" haben ein Fahrtenaufkommen vom 344 Kfz/24h ergeben.

3.2

Künftiges Fahrtenaufkommen infolge des geplanten Discounter-Marktes

Analog dem im Rahmen der Verkehrsuntersuchung vom November 2018 in Kapitel 3.3 erfolgten Abschätzung der Verkehrserzeugung (FGSV e. V., Köln 01/2016) nach Dr. Bosserhoff für Verkaufsfläche Discounter mit VK = 1.210 m², wird ein durchschnittliches Verkehrsaufkommen für den Discountmarkt an einem sog. "Normalwerktag" (Di/Mi/Do) in Höhe von

ca. 1.500 Fahren/24h
(als Summe aus Zu- und Abfahrt)

zugrunde gelegt.

Aus vergleichbaren Referenzprojekten zur einzelfallbezogenen Ansiedlung von einschlägig bekannten Discountermärkten ist von einem durchschnittlichen täglichen Kunden- und Besucherverkehrsaufkommen an einem "Normalwerktag" (Di/Mi/Do) in der Größenordnung von ca. 1.300–1.600 Fahrten/24h auszugehen.

Unter Berücksichtigung des sog. "Abmangels" aus der bisherigen Parkplatznutzung "Hochbrücke" in der Größenordnung von aktuell 2019 ermittelten ca. 300–350 Fahrten/24h ist für die Ansiedlung eines Discountmarktes (ALDI) von einem zusätzlichen "Neuverkehr" im Straßenverkehrsnetz in Höhe von

ca. 1.200 Fahren/24h
(als Summe aus Zu- und Abfahrt)

auszugehen.

Das geplante Bauvorhaben eines Discountermarktes (ALDI) hat eine Öffnungszeit zwischen 08.00 Uhr und 20.00 Uhr, wie dies an vielen vergleichbaren Standorten von ALDI-Süd üblich ist.

3.3

Verteilung des künftig zu erwartenden Fahrtenaufkommens

Bei der Verteilung des künftig zu erwartenden Kunden- und Besucheraufkommens infolge des geplanten Discountmarktes ("reiner Neuverkehr") auf das relevante Straßenverkehrsnetz wurde – auch unter Berücksichtigung der im Zuge der Neckarstraße bestehenden Fachmärkte, dem NETTO-Discounter und des REWE-Vollsortimenters und weiterer in den Stadtteilen bestehenden Nahversorgungseinrichtungen – folgende Richtungsorientierung zugrunde gelegt:

- über die L 415 – Rosenfelder Straße Ost ca. 45 %
(aus Richtung Boll / Bochingen / ...)
- über die L 415 – Rosenfelder Straße West ca. 37%
(aus Richtung Talplatz / L 424 / Oberstadt / ...)

- über die Neckarstraße ca. 18%
(aus Richtung Fachmärkte / Aistaig / ...)

3.4

Analyseumlegung Planfall "Discountmarkt" 2019 für Schalltechnische Untersuchungsinhalte

Die "Analyseumlegung Planfall 2019" legt zugrunde, dass der geplante "Discountmarkt" (ALDI-Süd) zeitnah unter den Bedingungen des "regulären Netzsystems" umgesetzt wird.

Im Plan 20 ist dieser Fall als Querschnittbelastung Kfz/24h für die Jahresmittelwerte ("alle Tage des Jahres") im regulären Netzsystem dargestellt.

Die Pläne 21 und 22 zeigen die Querschnittbelastungen für das Tagesintervall (06.00–22.00 Uhr) in Kfz/16h bzw. SV >2,8t/16h auf.

Aus den Plänen 23 und 24 sind die Querschnittbelastungen für das Nachtintervall (22.00–06.00 Uhr) in Kfz/8h bzw. SV >2,8t/8h zu entnehmen.

4.

VERKEHRSPROGNOSE 2030

4.1

Prognosegrundlagen

Entsprechend dem Stadtentwicklungsplan (STEP) und dem Verkehrsentwicklungsplan (VEP) aus dem Jahr 2004 bildet gegenüber dem aktuellen regulären Bestand im Planungsumfeld ein neues Verkehrssystem die Grundlage für das Straßenverkehrsnetz bis zum Erreichen des Prognosehorizontes 2030 (vgl. VEP-Planfall 1B).

Hierbei wird durch die Aktivierung der L 424 (ehem. B 14) infolge des geplanten Umbaus des "Mutschler-Knotens" in einen Kreisverkehrsplatz (Bebauungsplan "Kreisverkehr B 14 / Rottweiler Straße") und die verkehrliche Attraktivierung des Anschlusses L 415 – Rosenfelder Straße / L 424 sowie die damit verbundene deutliche Verkehrsentlastung des Talplatzes und der Talstraße ein neues Hauptverkehrssystem für den Straßenverkehr geschaffen.

Je nachdem, ob bis zum Erreichen des Prognosehorizontes 2030 Netzergänzungen im Bereich von Altoberndorf (vgl. VEP-Planfälle 2A bzw. 2B) realisiert werden können, hätte dies ggf. positive Effekte auf die Verkehrsbelastungen im Zuge der L 415 – Rosenfelder Straße durch Belastungsabnahmen.

Als weitere prognostische Bestimmungs- und Prognosefaktoren sind nachfolgende Aspekte mit in die Überlegungen einbezogen worden:

- Aktuelle Erkenntnisse zur generellen Verkehrsentwicklung bis zum Planungshorizont 2030 (u. a. Shell-Prognose 2004, Veröffentlichungen des Instituts für Mobilitätsforschung – Berlin, Shell-Pkw-Szenarien bis 2030 bzw. 2040 – Peak Car 2028, ...),
- Szenariestudie "Zukunft der Mobilität-Szenarien für das Jahr 2025" (Quelle: Institut für Mobilitätsforschung, Berlin),

- Tendenzielle Entwicklung des Verkehrsaufkommens im Bereich des Bundesstraßen-, Landesstraßen- und Kreisstraßennetzes,
- Veränderungen in der Verkehrsmittelwahl (Modal Split) durch verbesserte Angebote alternativer Verkehrsmittel, wie z. B. Buslinien (ÖPNV), Sammel- / Linientaxi, Bürgerbus, e-Bike / Pedelec, Lastenfahrräder, e-Scooter, etc. ...

4.2

0-Prognose 2030

Vor diesem Hintergrund ist bis zum Erreichen des Prognosehorizontes 2030 für das relevante Straßenverkehrsnetz (reguläres Netzsystem) pauschal von einer Zunahme des Verkehrsaufkommens (allgemeine Verkehrszunahme im Netz) in Höhe von

ca. +6 %

auszugehen.

Im Plan 25 ist der Planfall "0-Prognose 2030" als Querschnittbelastung Kfz/24h für die Jahresmittelwerte ("alle Tage des Jahres") dargestellt.

Die Pläne 26 und 27 zeigen die Querschnittbelastungen für das Tagesintervall (06.00–22.00 Uhr) in Kfz/16h bzw. SV/16h (SV>2,8t) auf.

Aus den Plänen 28 und 29 sind die Querschnittbelastungen für das Nachtintervall (22.00–06.00 Uhr) in Kfz/8h bzw. SV >2,8t/8/ zu entnehmen.

4.3

Prognose – Planfall "Discountmarkt" 2030

Über die allgemeine Verkehrszunahme im relevanten Straßenverkehrsnetz bis zum Erreichen des Prognosehorizontes 2030 hinaus, sind noch die spezifischen "Neuverkehre" (ca. 1.100 Kfz/24h – 1.200 Kfz/24h) aus der Nutzung des ALDI-Discountmarktes zu berücksichtigen.

Somit ergibt sich nachfolgende Verteilung der nutzungsspezifischen "Neuverkehre":

- über die L 415 – Rosenfelder Straße Ost ca. +500–540 Kfz/24h
(aus Richtung Boll / Bochingen / ...)
- über die L 415 – Rosenfelder Straße West ca. +400–444 Kfz/24h
(aus Richtung Talplatz / L 424 / Oberstadt / ...)
- über die Neckarstraße ca. +200–216 Kfz/24h
(aus Richtung Fachmärkte / Aistaig / ...)

Im Plan 30 ist der "Prognose-Planfall ALDI 2030" als Querschnittbelastung Kfz/24h für die Jahresmittelwerte ("alle Tage des Jahres") dargestellt.

Die Pläne 31 und 32 zeigen die Querschnittbelastungen für das Tagesintervall (06.00–22.00 Uhr) in Kfz/16h bzw. SV >2,8t/16h auf.

Aus den Plänen 33 und 34 sind die Querschnittbelastungen für das Nachtintervall (22.00–06.00 Uhr) in Kfz/8h bzw. SV >2,8t/8h zu entnehmen.

5. **SCHLUSSFOLGERUNGEN UND EMPFEHLUNG**

Die im Rahmen der "Verkehrsuntersuchung zur Ansiedlung eines Discountmarktes südlich der Hochbrücke" vom November 2018 getroffenen Aussagen zur "Dimensionierung und Leistungsfähigkeit / Verkehrsführung" (vgl. Kapitel 5 der VU von 11/2018) bleiben inhaltlich bestehen.

Der Plan 35 (vgl. Plan 15 der VU von 11/2018) zeigt die Fahrtbeziehungen ALDI für die Zufahrtssituation (in grüner Farbe) und für die Ausfahrtssituation (in roter Farbe) für die relevanten Fahrtbeziehungen auf.

Im Plan 36 (vgl. Plan 24 der VU von 11/2018) ist die Verkehrsführung für die geplante Ansiedlung eines Discountmarktes (ALDI) nochmals detailliert dargestellt.

Entsprechend den künftigen Erschließungszielen für den Discountmarkt (ALDI) wird im Zuge der L 415 – Rosenfelder Straße aus Richtung Talplatz / Hochbrücke die Zufahrt schleppkurvengerecht für die relevanten Ver- und Entsorgungsverkehre ausgebildet. Dadurch ist auch eine Anhebung der Trassierung des Zufahrtsbereiches zwischen den 27 öffentlichen Stellplätzen und der L 415 – Rosenfelder Straße erforderlich.

Die gegeneinander angeordneten Linksabbiegespuren im Zuge der L 415 – Rosenfelder Straße auf Höhe der Neckarbrücke können ausgemittelt bzw. bedarfsgerecht, dem künftigen Verkehrsaufkommen entsprechend, angepasst werden. In den Leistungsfähigkeitsberechnungen (vgl. VU von 11/2018) sind 3 Pkw-Einheiten (Pkw-E), d. h. 18 m mit voller Aufstellbreite, zugrunde gelegt worden.

Entsprechend dem künftig für die Gesamtstadt Oberndorf am Neckar relevanten Verkehrsentwicklungszielen und deren Umsetzung bis zum Erreichen des Prognosehorizontes 2030 sollte optional die Möglichkeit einer verkehrsabhängigen bzw. koordinierten Lichtsignalregelung an den beiden Knotenpunkten L 415 – Rosenfelder Straße / Neckarstraße / Zufahrt ALDI-Discountmarkt (TZ 1) und L 415 – Rosenfelder Straße / Hölderlinstraße / Teckstraße (TZ 4) durch eine entsprechende Leerrohrverlegung als Zukunftsoption vorgehalten werden.

Der geplante ALDI-Discountmarkt ist für Fußgänger und Fahrradfahrer vom Bahnhof / ZOB bzw. dem Talplatz aus über die Hochbrücke erreichbar. Hierzu würde es sich anbieten, im Bereich der Neckarbrücke in die Sperrfläche zwischen den beiden Linksabbiegespuren integriert, eine Querungshilfe / demontierbare Mittelinselköpfe vorzusehen.

Ebenso ist für Fußgänger und Fahrradfahrer der geplante Discountmarkt aus Bereichen östlich des Neckars mit Unterquerung der Neckarbrücke und Nutzung der beiden Fahrrad- / Fußgängerstege nördlich (Hölderlinstraße bzw. Neckarstraße) und südlich (Teckstraße) der L 415 – Rosenfelder Straße erreichbar.

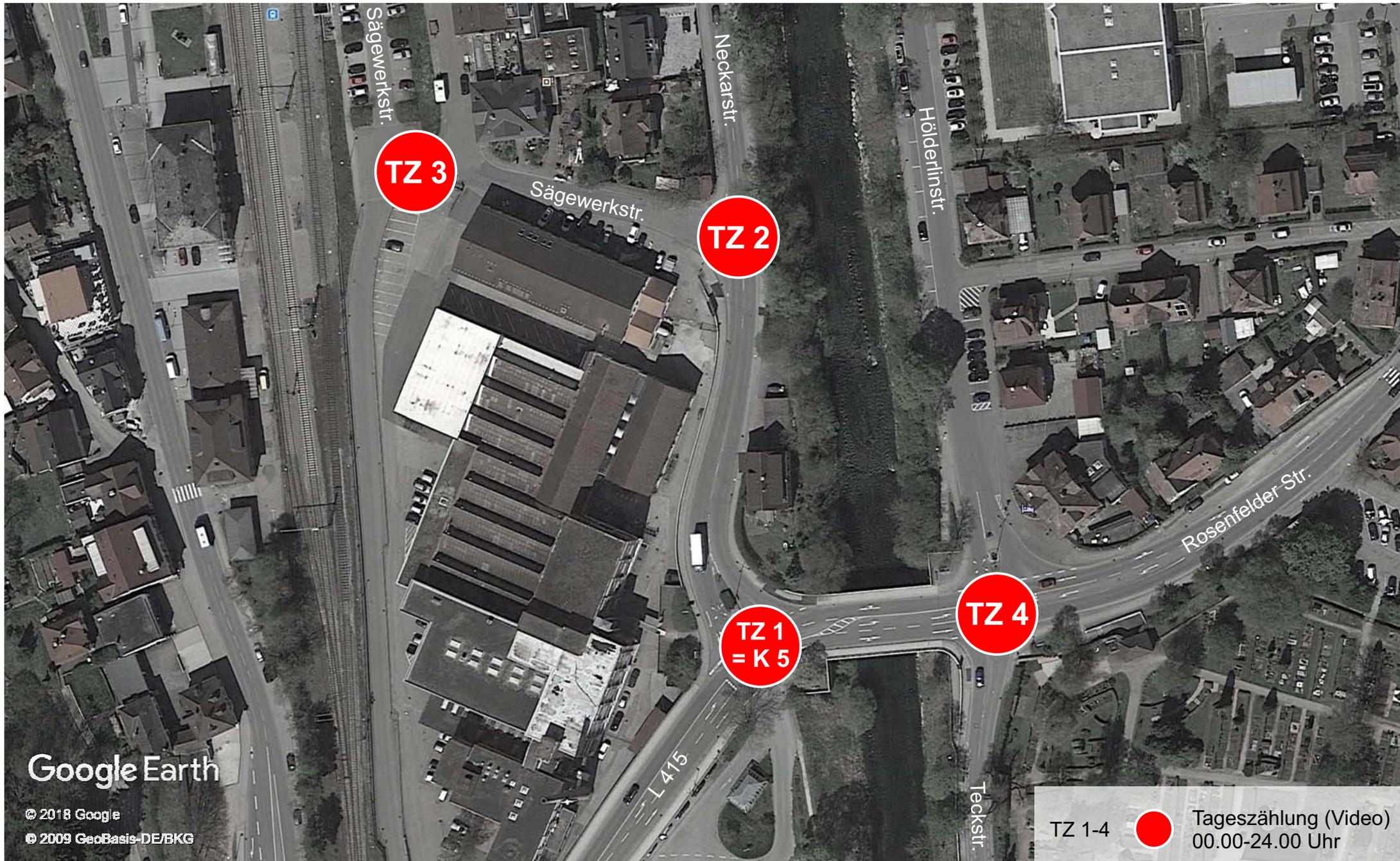
Nördlich der L 415 – Rosenfelder Straße sind im gegenwärtigen Bestand sämtliche Netzelemente entsprechend Plan 36 (vgl. Plan 24 der VU vom 11/2018) in der Örtlichkeit bereits vorhanden und nutzbar (Ergänzung innerörtliche Beschilderung bzw. Ausbauoptionen Sägewerkstraße West).

Durch die Aktivierung der alternativen Routenföhrung für alle Verkehrsteilnehmer unterhalb der Hochbrücke hindurch rechtseinbiegend in die L 415 – Rosenfelder Straße

in Richtung Boll / Bochingen / ... kann die in der Leistungsfähigkeit kritische Linkseinsbiegesituation aus der Neckarstraße entschärft werden, so dass auch keine Überstauung der Einmündung Sägewerkstraße (TZ 2, vgl. Plan 25 der VU von 11/2018) im Zuge der Neckarstraße in der überwiegenden Anzahl der Rückstaufälle zu Spitzenbelastungszeiten mehr entsteht.

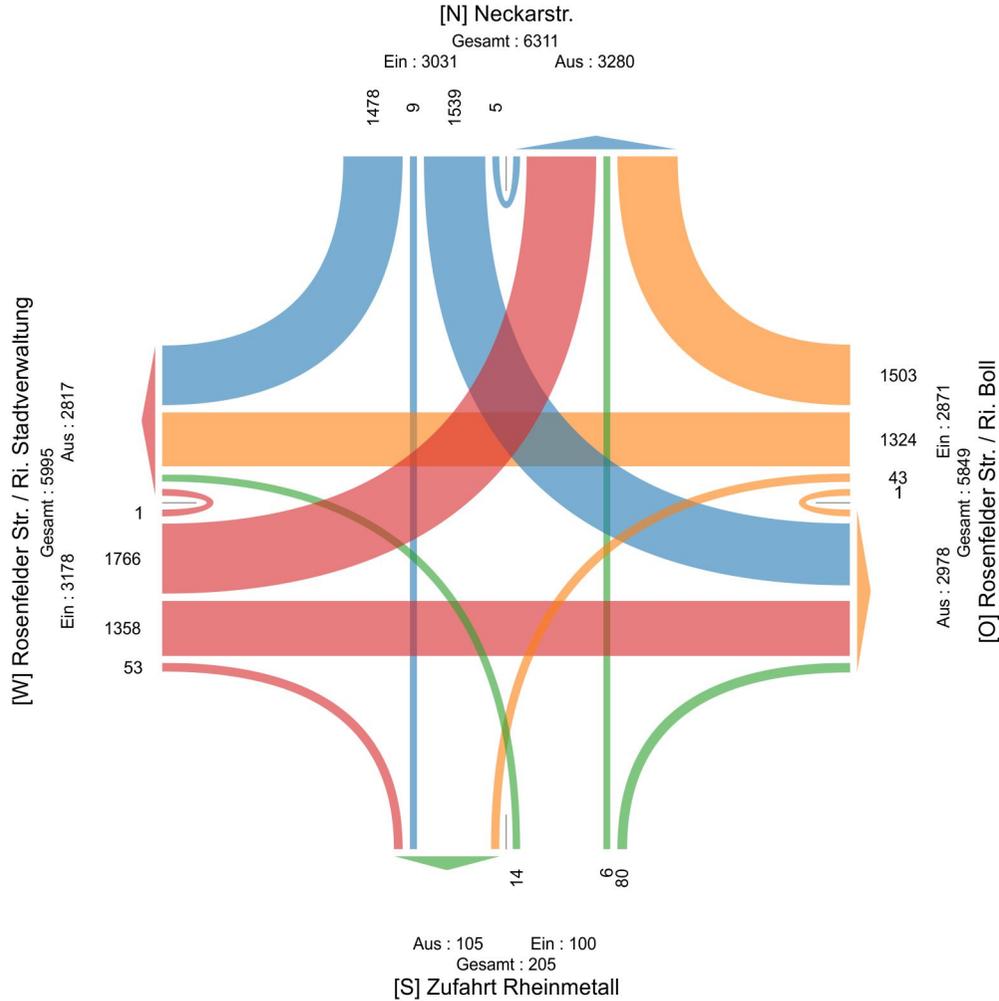
Hierfür sind mit straßenverkehrsrechtlichen Mitteln bzw. im Rahmen der innerörtlichen Beschilderung die Voraussetzungen für eine intensiviertere Nutzung der bahnparallelen Sägewerkstraße West aus den beiden Fahrgassen der Fachmärkte und im Rahmen der örtlichen Beschilderung im Zuge der Neckarstraße zu schaffen (vgl. Plan 36).

Diese verkehrlichen Rahmenbedingungen wurden im Rahmen der Verkehrsschau am 22. November 2018 den relevanten Fachbehörden gegenüber erläutert.



Oberndorf a.N. 26-09-2019 - #6378 - TZ 1 - Knotenpunkt(e)
 Do. 26 September 2019
 Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
 Lkw mit Anhänger, Krad, Busse, Lkw ohne Anhänger, Lieferwagen, Pkw
 Alle Abbiegebeziehungen
 ID: 704823, Standort: 48.294288, 8.5771, Seitennummer: TZ 1

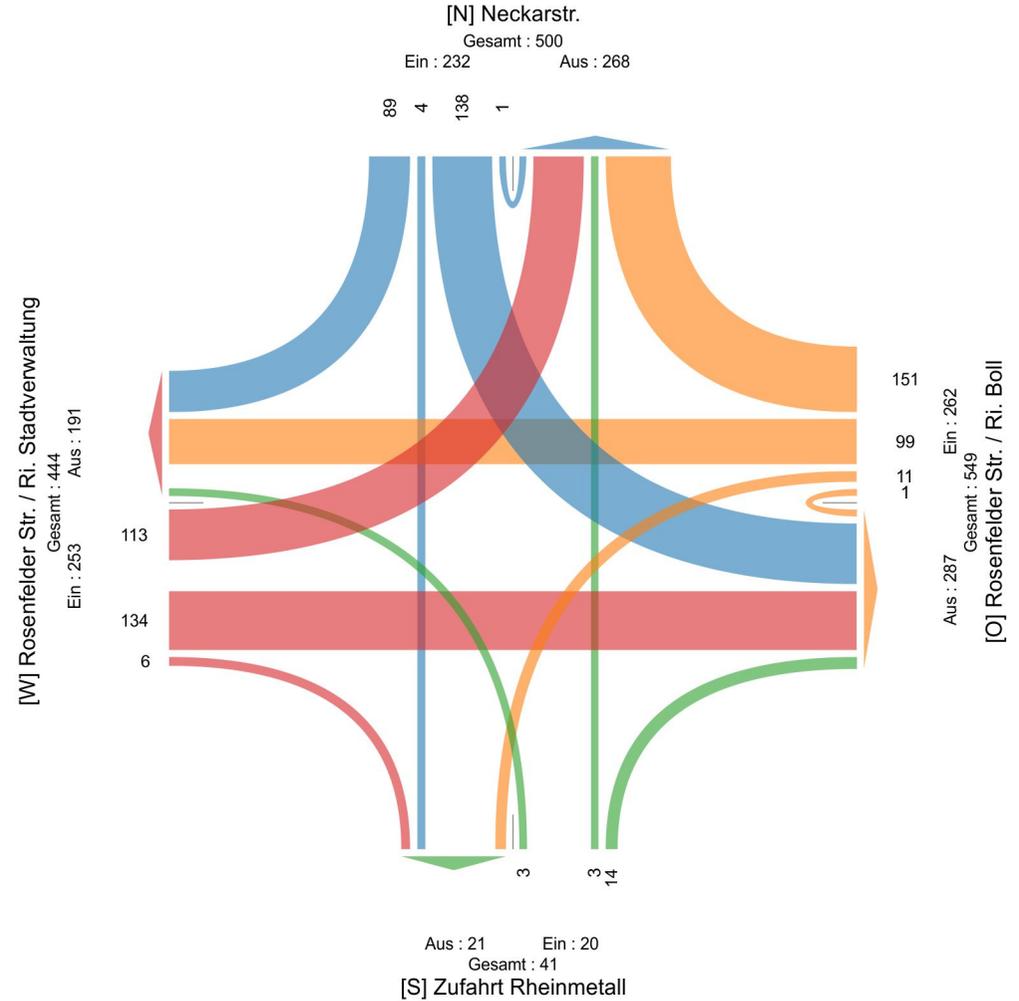
PLANUNGSGRUPPE KÖLZ GMBH
 STADTPLANUNG•VERKEHRSPLANUNG•ARCHITEKTUR
 Erstellt durch: Planungsgruppe Kölz GmbH
 Hoferstr. 9 a, Ludwigsburg, BW, 71636, DE



Analyse 2019
 Kfz/24h

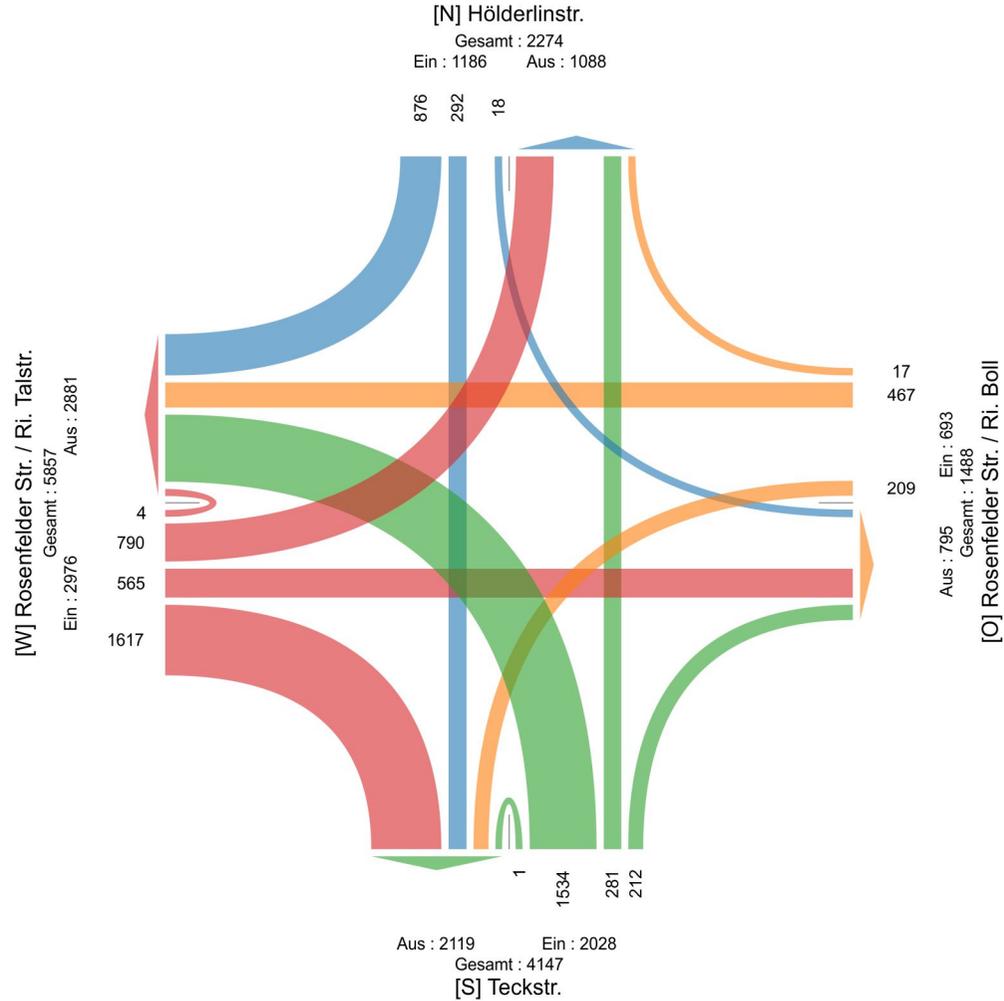
Oberndorf a.N. 26-09-2019 - #6378 - TZ 1 - Knotenpunkt(e)
 Do. 26 September 2019
 Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
 Lkw mit Anhänger, Busse, Lkw ohne Anhänger, Lieferwagen
 Alle Abbiegebeziehungen
 ID: 704823, Standort: 48.294288, 8.5771, Seitennummer: TZ 1

PLANUNGSGRUPPE KÖLZ GMBH
 STADTPLANUNG•VERKEHRSPLANUNG•ARCHITEKTUR
 Erstellt durch: Planungsgruppe Kölz GmbH
 Hoferstr. 9 a, Ludwigsburg, BW, 71636, DE

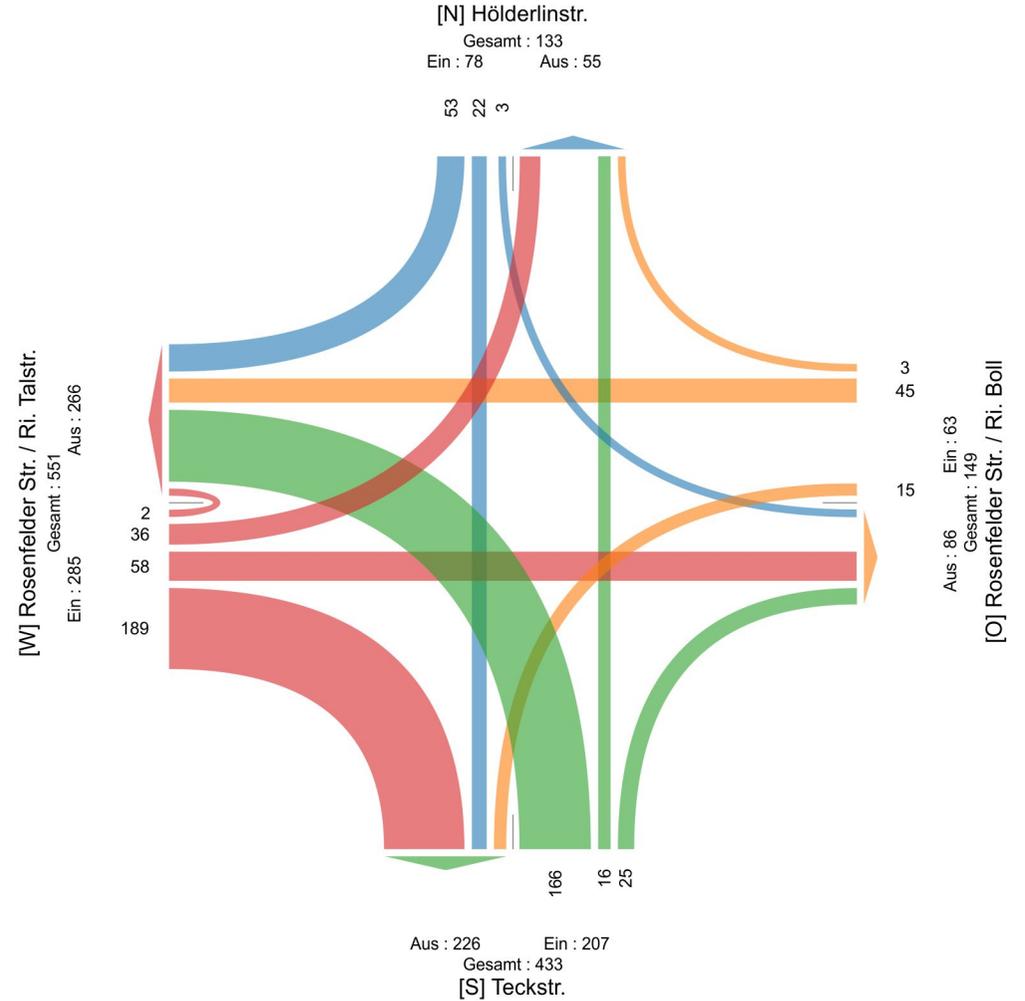


Analyse 2019
 SV/24h; >2,8t

Oberndorf a.N. 26-09-2019 - #6378 - TZ 4 - Knotenpunkt(e)
 Do. 26 September 2019
 Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
 Lkw mit Anhänger, Krad, Busse, Lkw ohne Anhänger, Lieferwagen, Pkw
 Alle Abbiegebeziehungen
 ID: 704835, Standort: 48.294421, 8.577862, Seitennummer: TZ 4



Oberndorf a.N. 26-09-2019 - #6378 - TZ 4 - Knotenpunkt(e)
 Do. 26 September 2019
 Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
 Lkw mit Anhänger, Busse, Lkw ohne Anhänger, Lieferwagen
 Alle Abbiegebeziehungen
 ID: 704835, Standort: 48.294421, 8.577862, Seitennummer: TZ 4

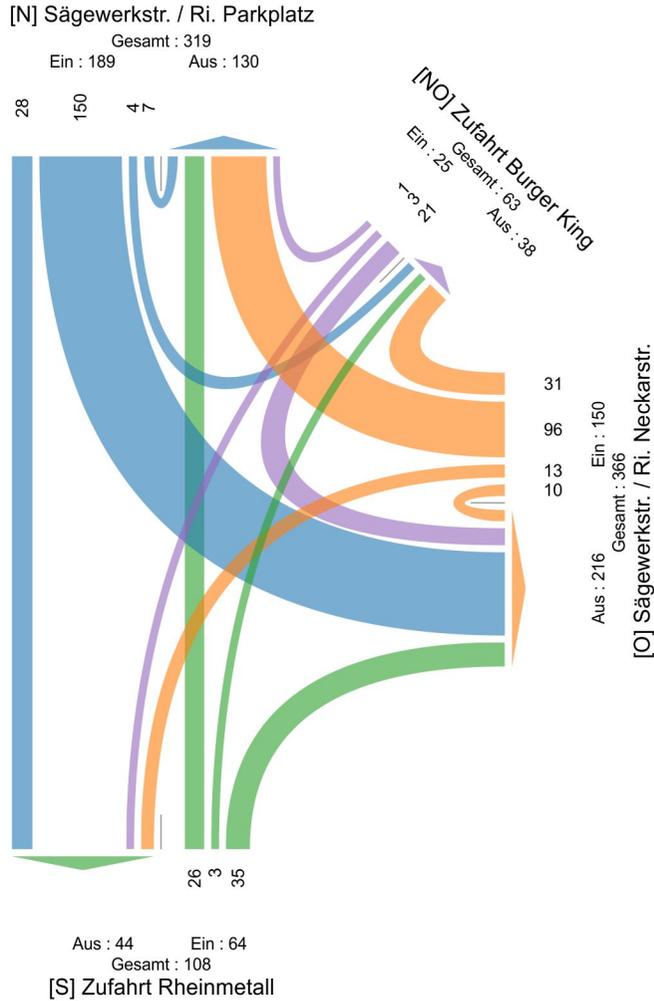


Analyse 2019
 Kfz/24h

Analyse 2019
 SV/24h; >2,8t

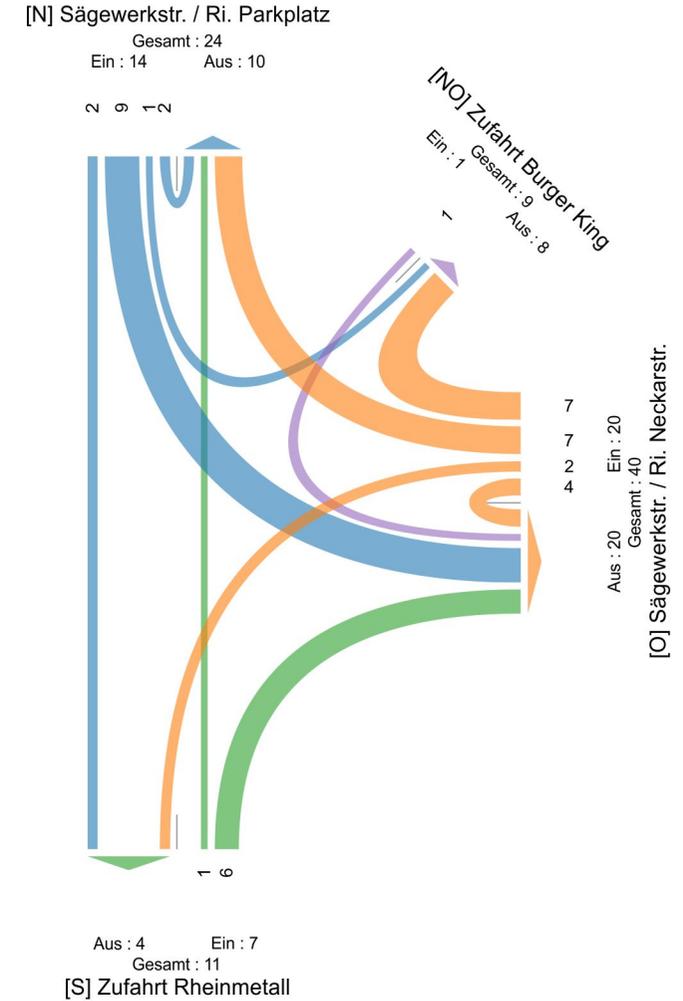
Oberndorf a.N. 26-09-2019 - #6378 - TZ 3 - Knotenpunkt(e)
 Do. 26 September 2019
 Gesamtdauer (00-17:30, 17:30-00 Uhr (+1))
 Lkw mit Anhänger, Busse, Krad, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Pkw
 Alle Abbiegebeziehungen
 ID: 704833, Standort: 48.2954, 8.575872, Seitennummer: TZ 3

PLANUNGSGRUPPE KÖLZ GMBH
 STADTPLANUNG•VERKEHRSPLANUNG•ARCHITEKTUR
 Erstellt durch: Planungsgruppe Kölz GmbH
 Hoferstr. 9 a, Ludwigsburg, BW, 71636, DE



Oberndorf a.N. 26-09-2019 - #6378 - TZ 3 - Knotenpunkt(e)
 Do. 26 September 2019
 Gesamtdauer (00-17:30, 17:30-00 Uhr (+1))
 Lkw mit Anhänger, Busse, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger
 Alle Abbiegebeziehungen
 ID: 704833, Standort: 48.2954, 8.575872, Seitennummer: TZ 3

PLANUNGSGRUPPE KÖLZ GMBH
 STADTPLANUNG•VERKEHRSPLANUNG•ARCHITEKTUR
 Erstellt durch: Planungsgruppe Kölz GmbH
 Hoferstr. 9 a, Ludwigsburg, BW, 71636, DE



Analyse 2019
 Kfz/24h

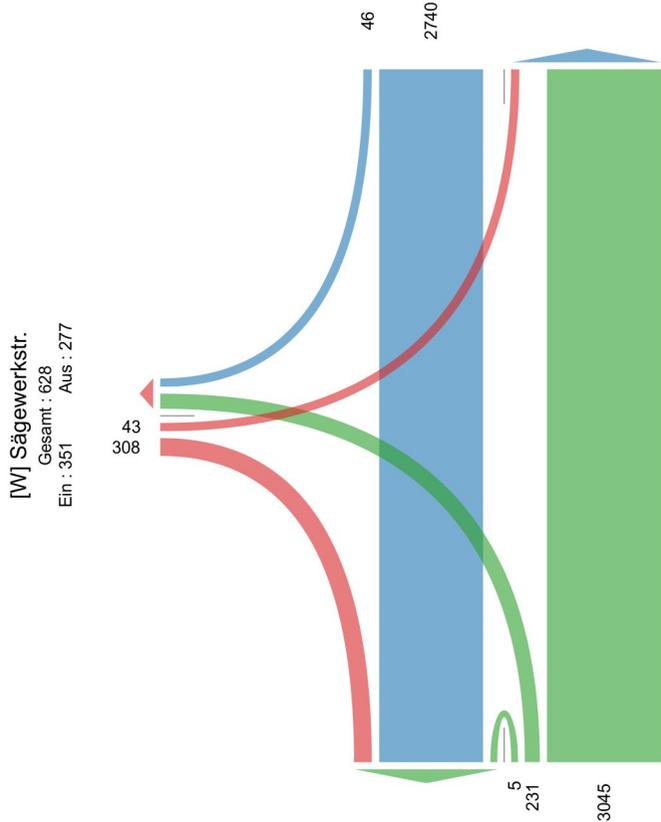
Analyse 2019
 SV/24h; >2,8t

Oberndorf a.N. 26-09-2019 - #6378 - TZ 2 - Knotenpunkt(e)
 Do. 26 September 2019
 Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
 Busse, Krad, Lkw mit Anhänger, Lkw ohne Anhänger, Lieferwagen, Pkw
 Alle Abbiegebeziehungen
 ID: 704827, Standort: 48.295233, 8.577006, Seitennummer: TZ 2

PLANUNGSGRUPPE KÖLZ GMBH
 STADTPLANUNG•VERKEHRSPANUNG•ARCHITEKTUR
 Erstellt durch: Planungsgruppe Kölz GmbH
 Hoferstr. 9 a, Ludwigsburg, BW, 71636, DE

[N] Neckarstr. / Ri. Einkaufsmärkte

Gesamt : 5874
 Ein : 2786 Aus : 3088



Aus : 3053 Ein : 3281
 Gesamt : 6334

[S] Neckarstr. / Ri. Rosenfelder Str.

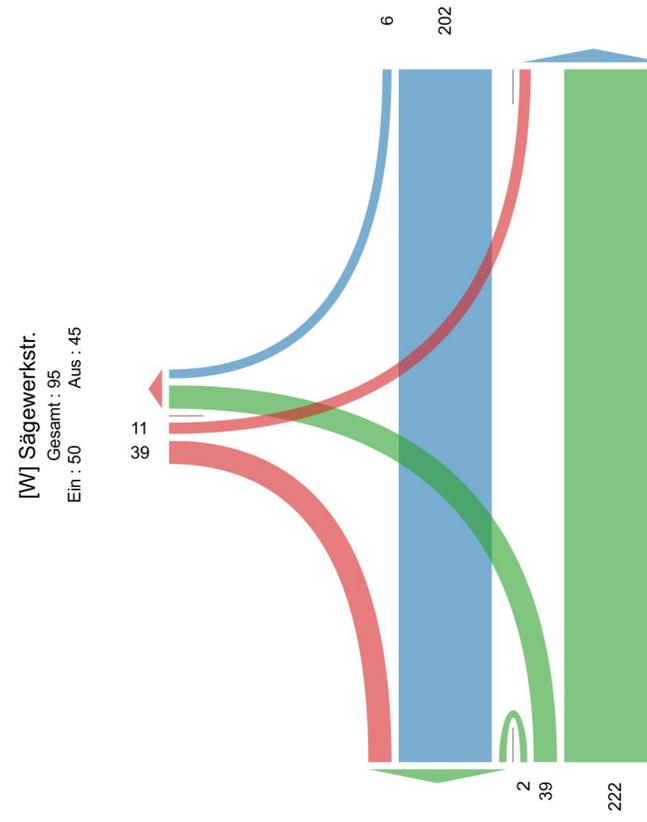
Analyse 2019
 Kfz/24h

Oberndorf a.N. 26-09-2019 - #6378 - TZ 2 - Knotenpunkt(e)
 Do. 26 September 2019
 Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
 Busse, Lkw mit Anhänger, Lkw ohne Anhänger, Lieferwagen
 Alle Abbiegebeziehungen
 ID: 704827, Standort: 48.295233, 8.577006, Seitennummer: TZ 2

PLANUNGSGRUPPE KÖLZ GMBH
 STADTPLANUNG•VERKEHRSPANUNG•ARCHITEKTUR
 Erstellt durch: Planungsgruppe Kölz GmbH
 Hoferstr. 9 a, Ludwigsburg, BW, 71636, DE

[N] Neckarstr. / Ri. Einkaufsmärkte

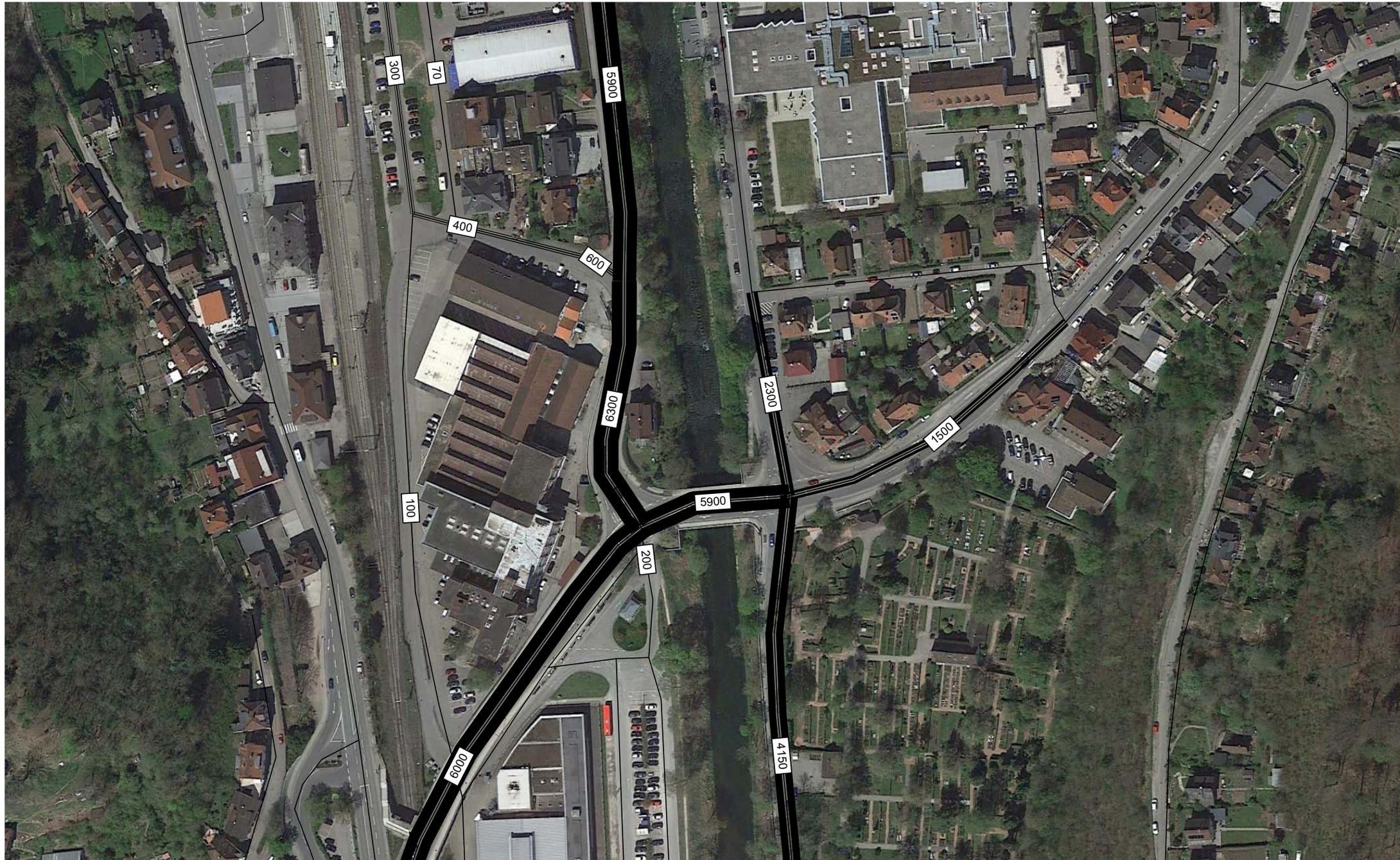
Gesamt : 441
 Ein : 208 Aus : 233



Aus : 243 Ein : 263
 Gesamt : 506

[S] Neckarstr. / Ri. Rosenfelder Str.

Analyse 2019
 SV/24h; >2,8t





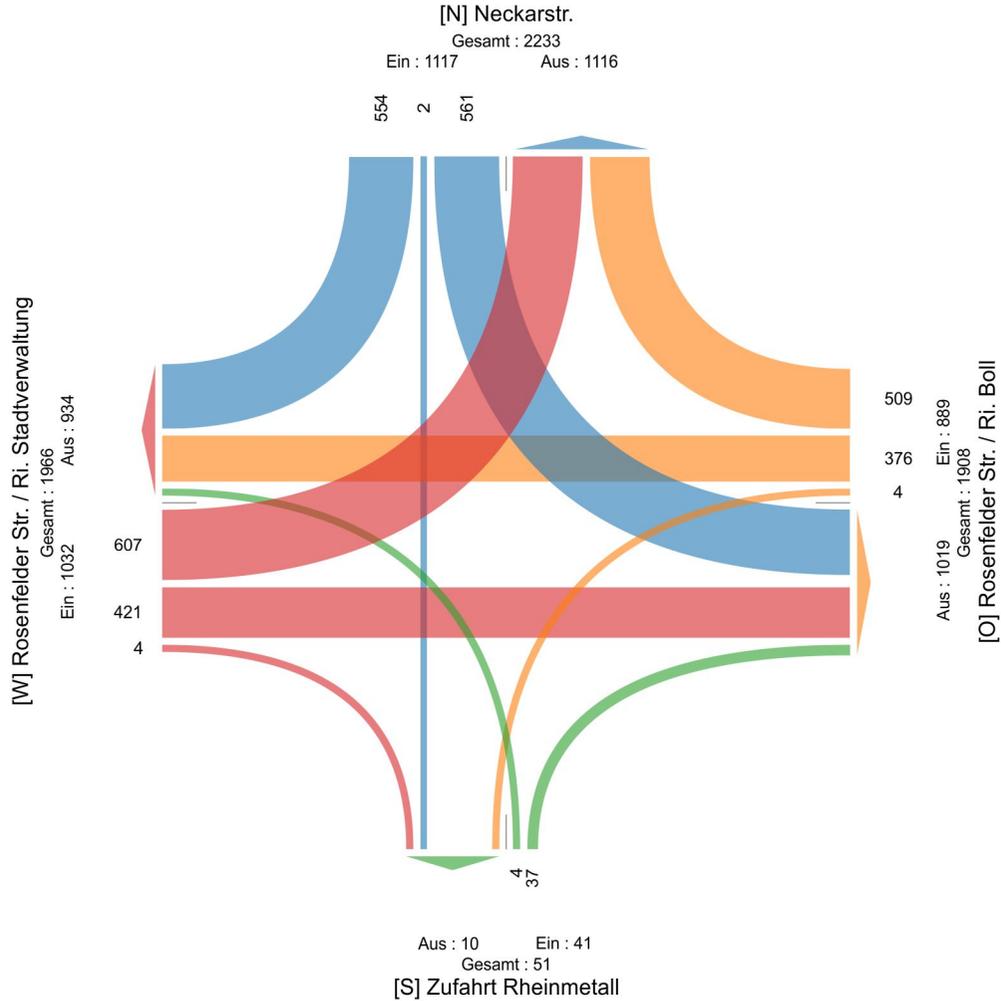






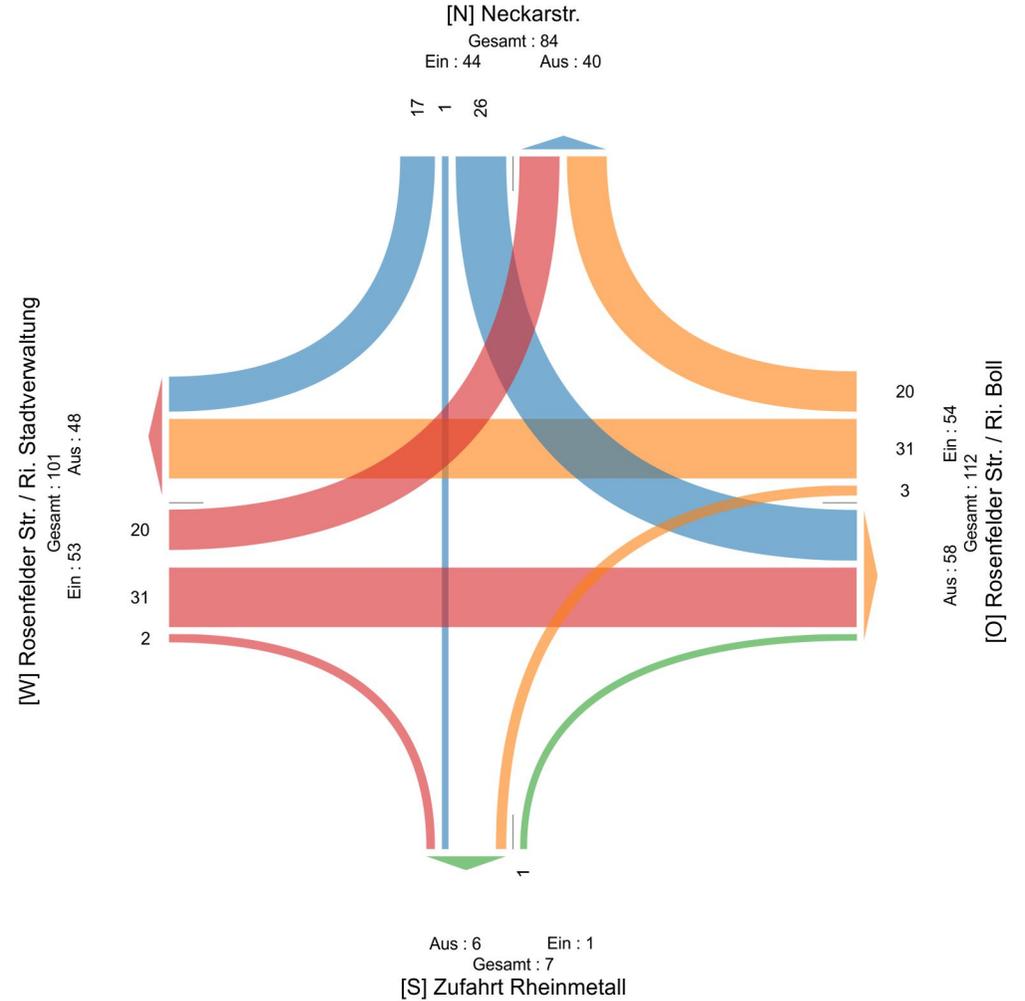


Oberndorf a.N. 26-09-2019 - #6378 - TZ 1 - Knotenpunkt(e)
 Do. 26 September 2019
 26. September 2019, 15:00 Uhr - 19 Uhr
 Lkw mit Anhänger, Krad, Busse, Lkw ohne Anhänger, Lieferwagen, Pkw
 Alle Abbiegebeziehungen
 ID: 704823, Standort: 48.294288, 8.5771, Seitennummer: TZ 1



Analyse 2019
 Kfz/4h

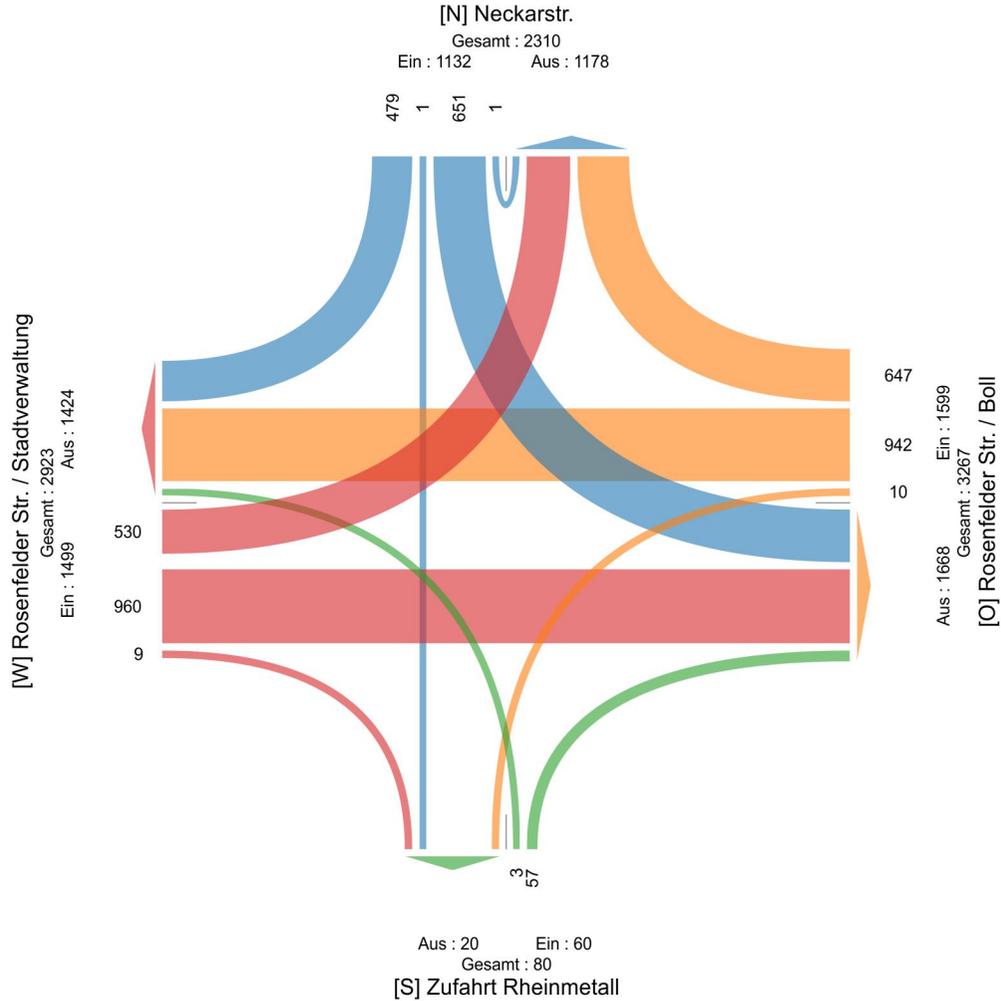
Oberndorf a.N. 26-09-2019 - #6378 - TZ 1 - Knotenpunkt(e)
 Do. 26 September 2019
 26. September 2019, 15:00 Uhr - 19 Uhr
 Lkw mit Anhänger, Busse, Lkw ohne Anhänger, Lieferwagen
 Alle Abbiegebeziehungen
 ID: 704823, Standort: 48.294288, 8.5771, Seitennummer: TZ 1



Analyse 2019
 SV/4h; >2,8t

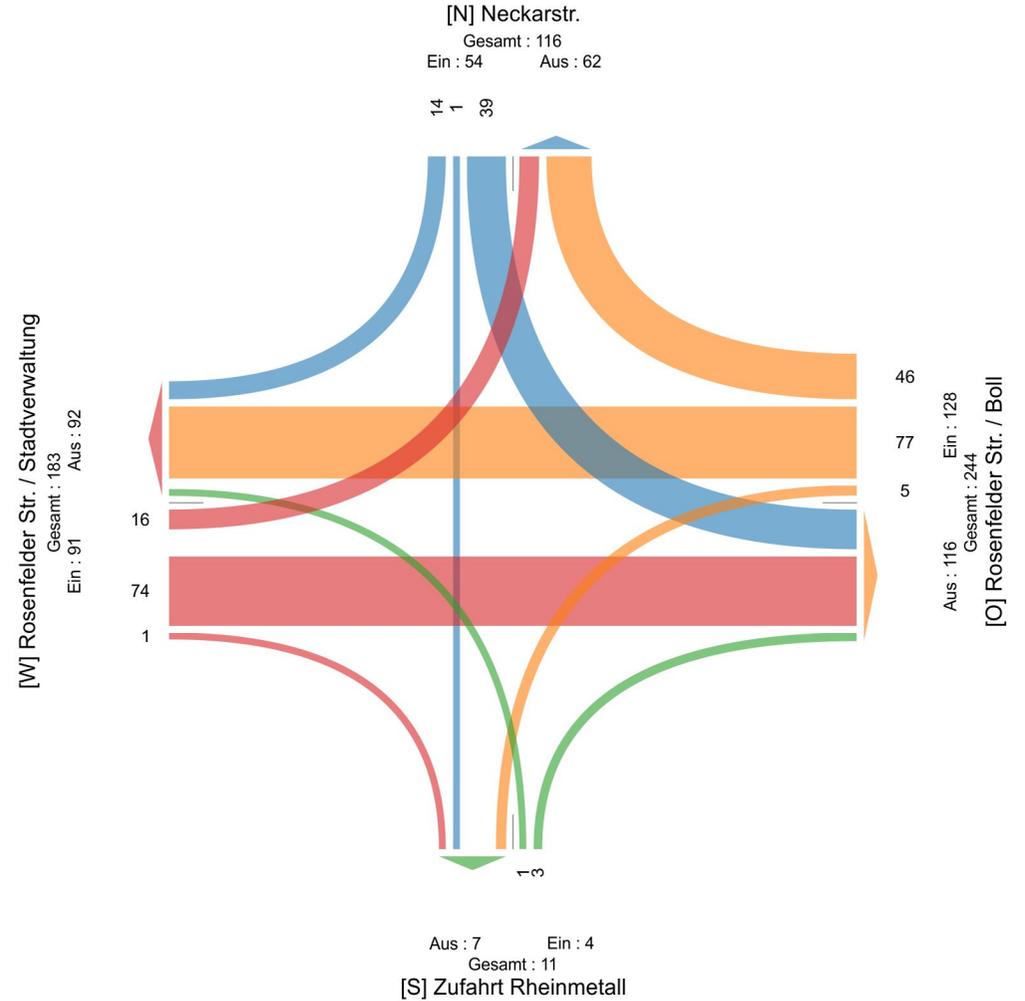
Oberndorf LAP 2017 - #4319 - K 5 - Knotenpunkt(e)
 Di. 28 März 2017
 Gesamtdauer (15-19 Uhr)
 Lkw mit Anhänger, Busse, Krad, Lkw ohne Anhänger, Lieferwagen, Pkw
 Alle Abbiegebeziehungen
 ID: 400871, Standort: 48.294268, 8.577135, Seitennummer: K 5

PLANUNGSGRUPPE KÖLZ GMBH
 STADTPLANUNG•VERKEHRSPLANUNG•ARCHITEKTUR
 Erstellt durch: Planungsgruppe Kölz GmbH
 Hoferstr. 9 a, Ludwigsburg, BW, 71636, DE



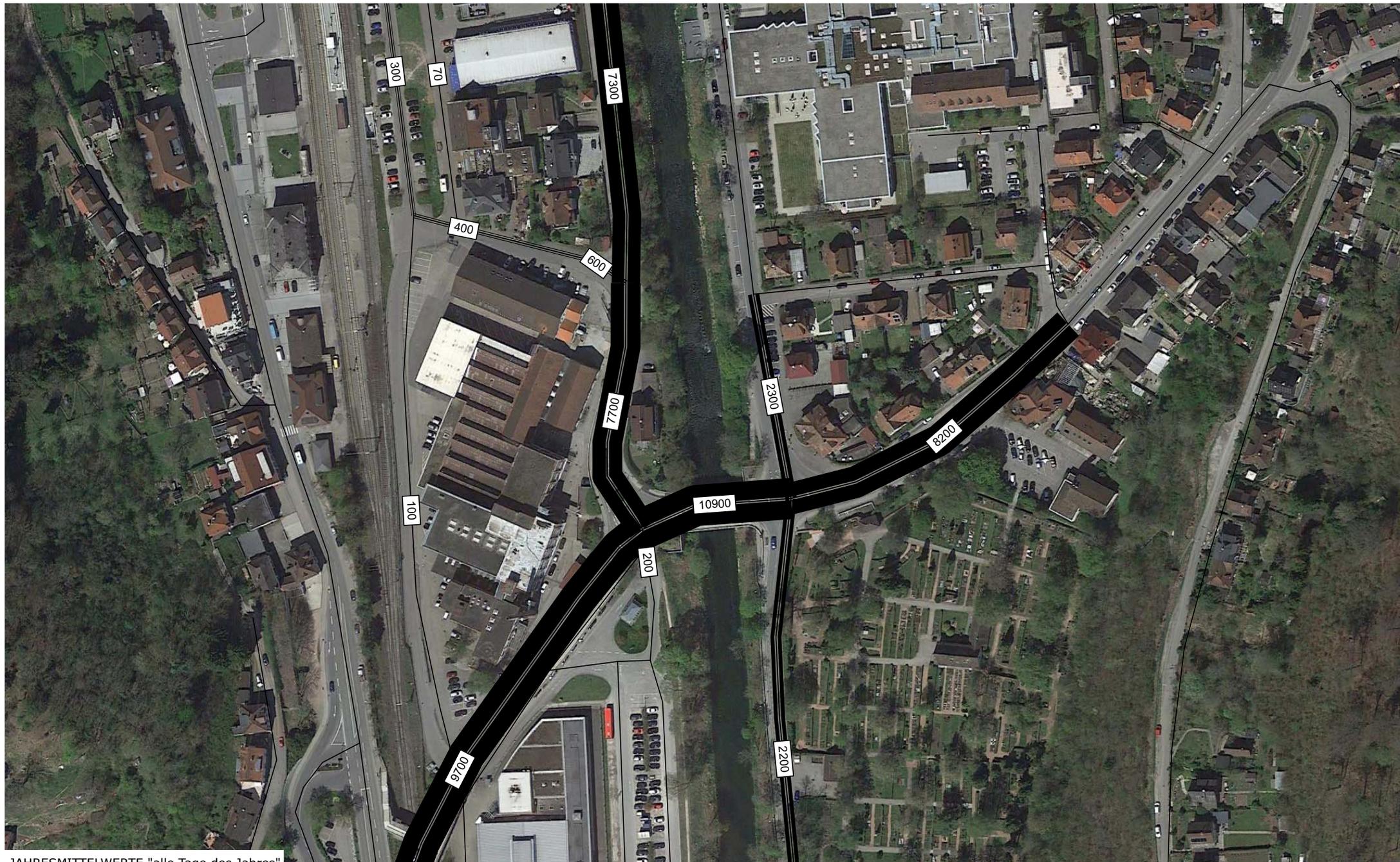
Oberndorf LAP 2017 - #4319 - K 5 - Knotenpunkt(e)
 Di. 28 März 2017
 Gesamtdauer (15-19 Uhr)
 Lkw mit Anhänger, Busse, Lkw ohne Anhänger, Lieferwagen
 Alle Abbiegebeziehungen
 ID: 400871, Standort: 48.294268, 8.577135, Seitennummer: K 5

PLANUNGSGRUPPE KÖLZ GMBH
 STADTPLANUNG•VERKEHRSPLANUNG•ARCHITEKTUR
 Erstellt durch: Planungsgruppe Kölz GmbH
 Hoferstr. 9 a, Ludwigsburg, BW, 71636, DE



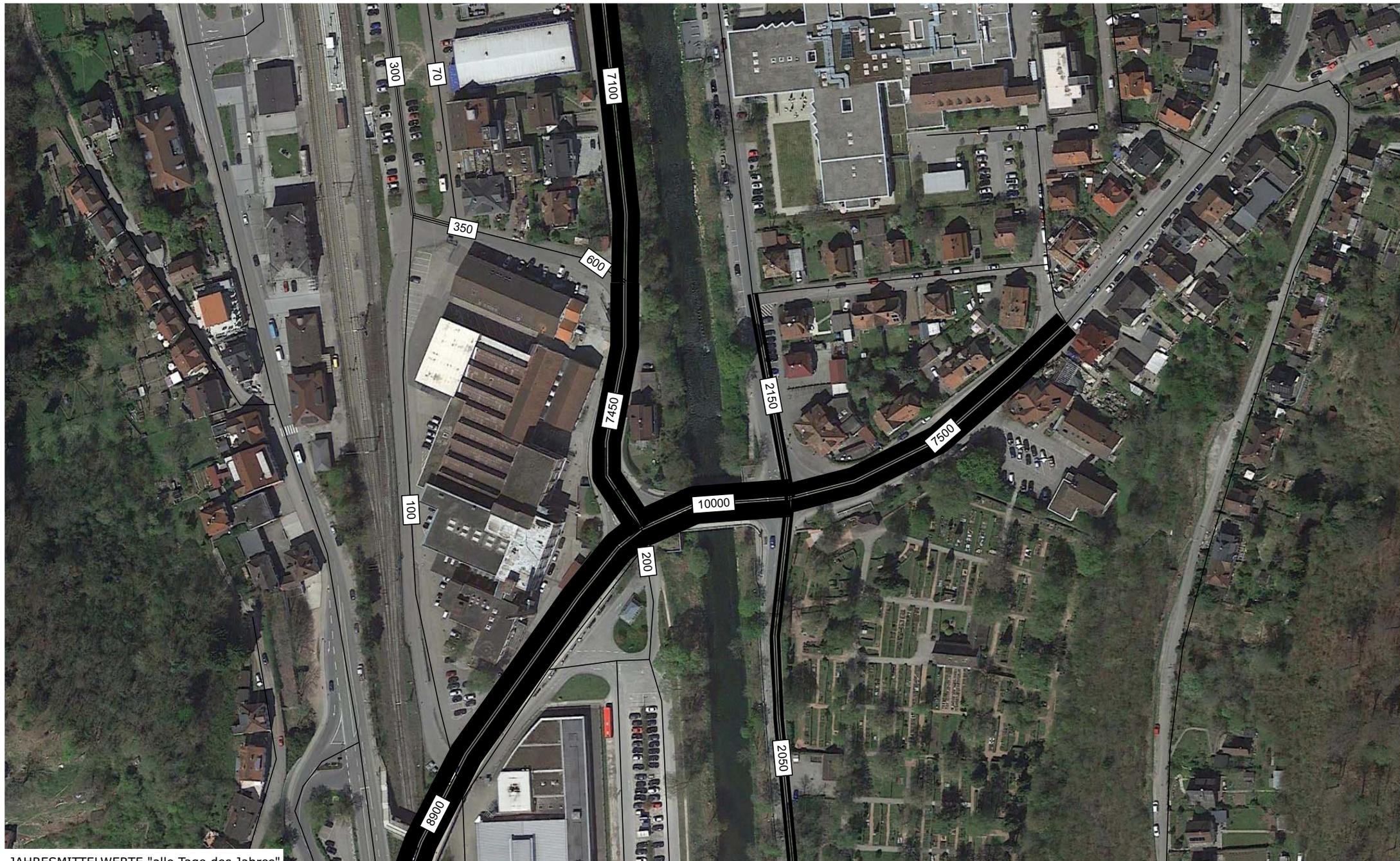
Analyse 2017
 Kfz/4h

Analyse 2017
 SV/4h; >2,8t



JAHRESMITTELWERTE "alle Tage des Jahres"





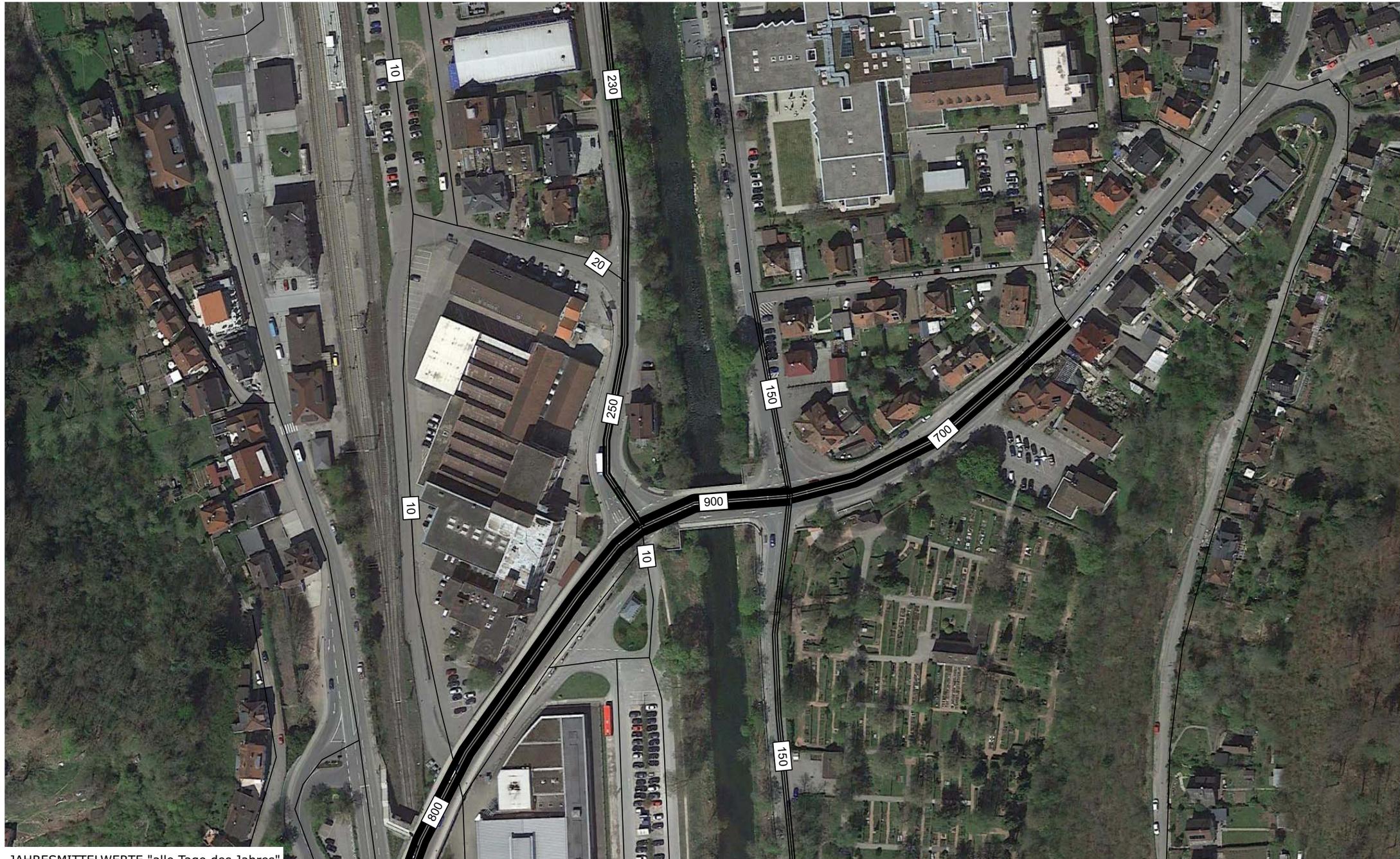
JAHRESMITTELWERTE "alle Tage des Jahres"





JAHRESMITTELWERTE "alle Tage des Jahres"





JAHRESMITTELWERTE "alle Tage des Jahres"





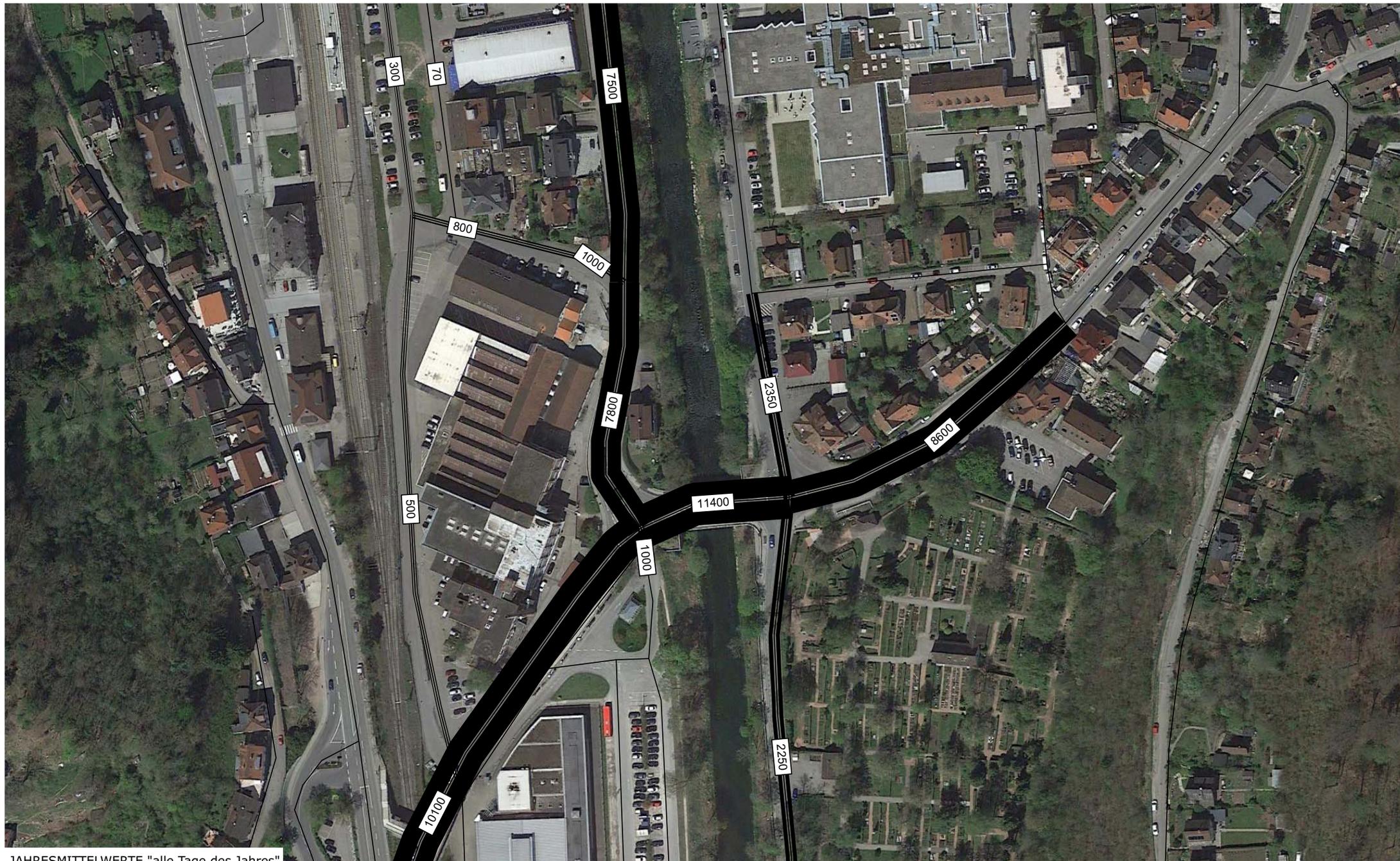
JAHRESMITTELWERTE "alle Tage des Jahres"





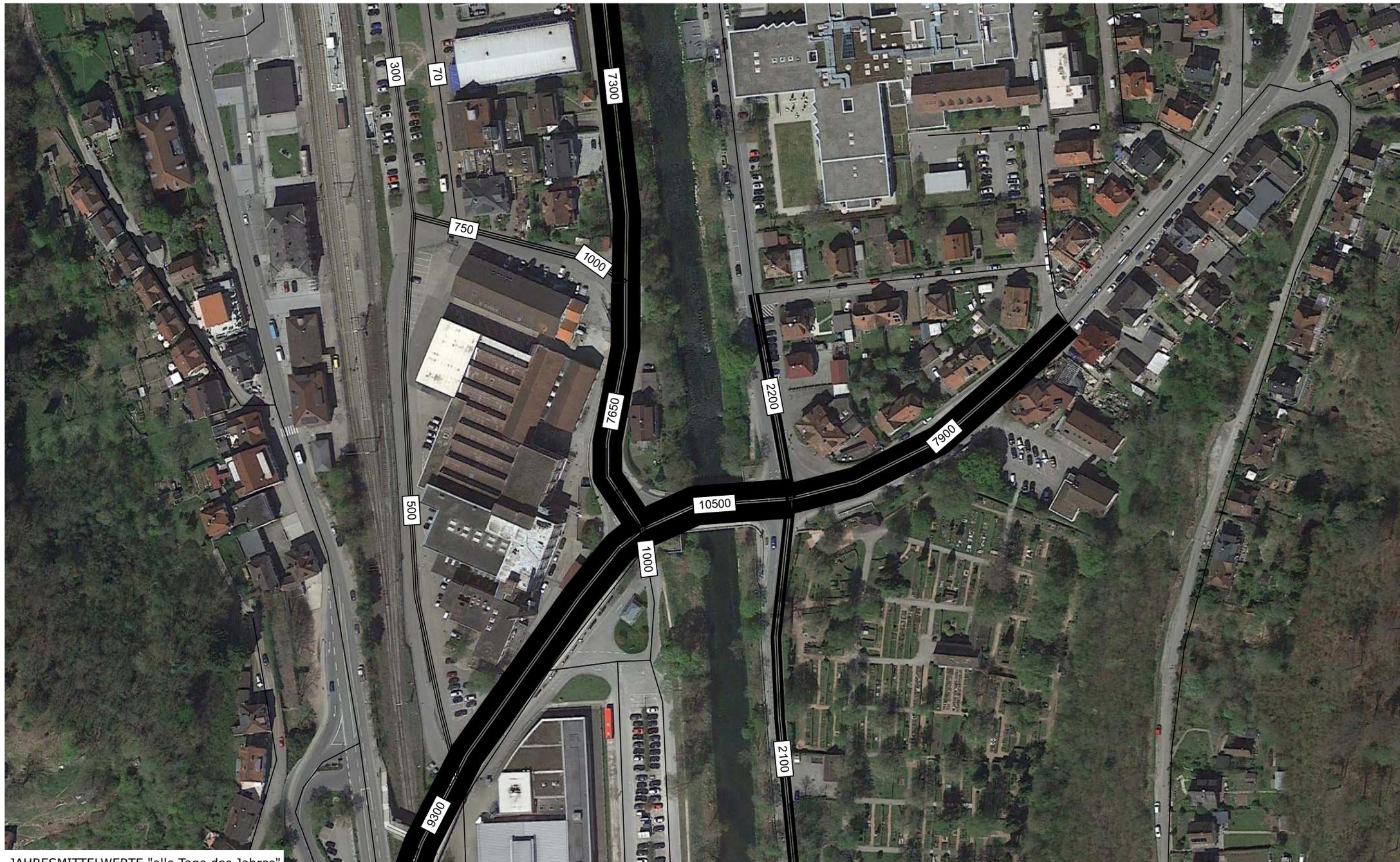
JAHRESMITTELWERTE "alle Tage des Jahres"





JAHRESMITTELWERTE "alle Tage des Jahres"





JAHRESMITTELWERTE "alle Tage des Jahres"





JAHRESMITTELWERTE "alle Tage des Jahres"





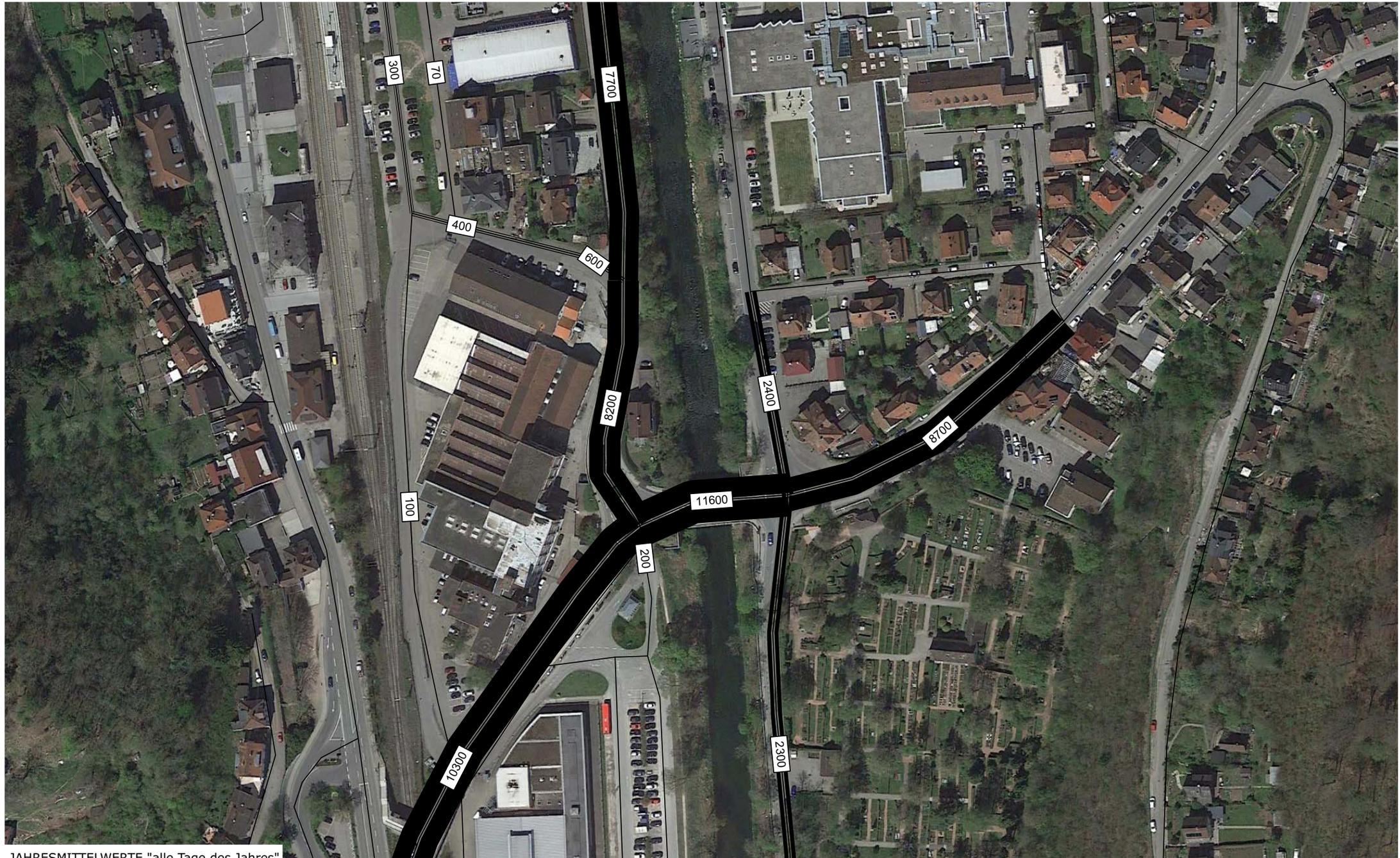
JAHRESMITTELWERTE "alle Tage des Jahres"





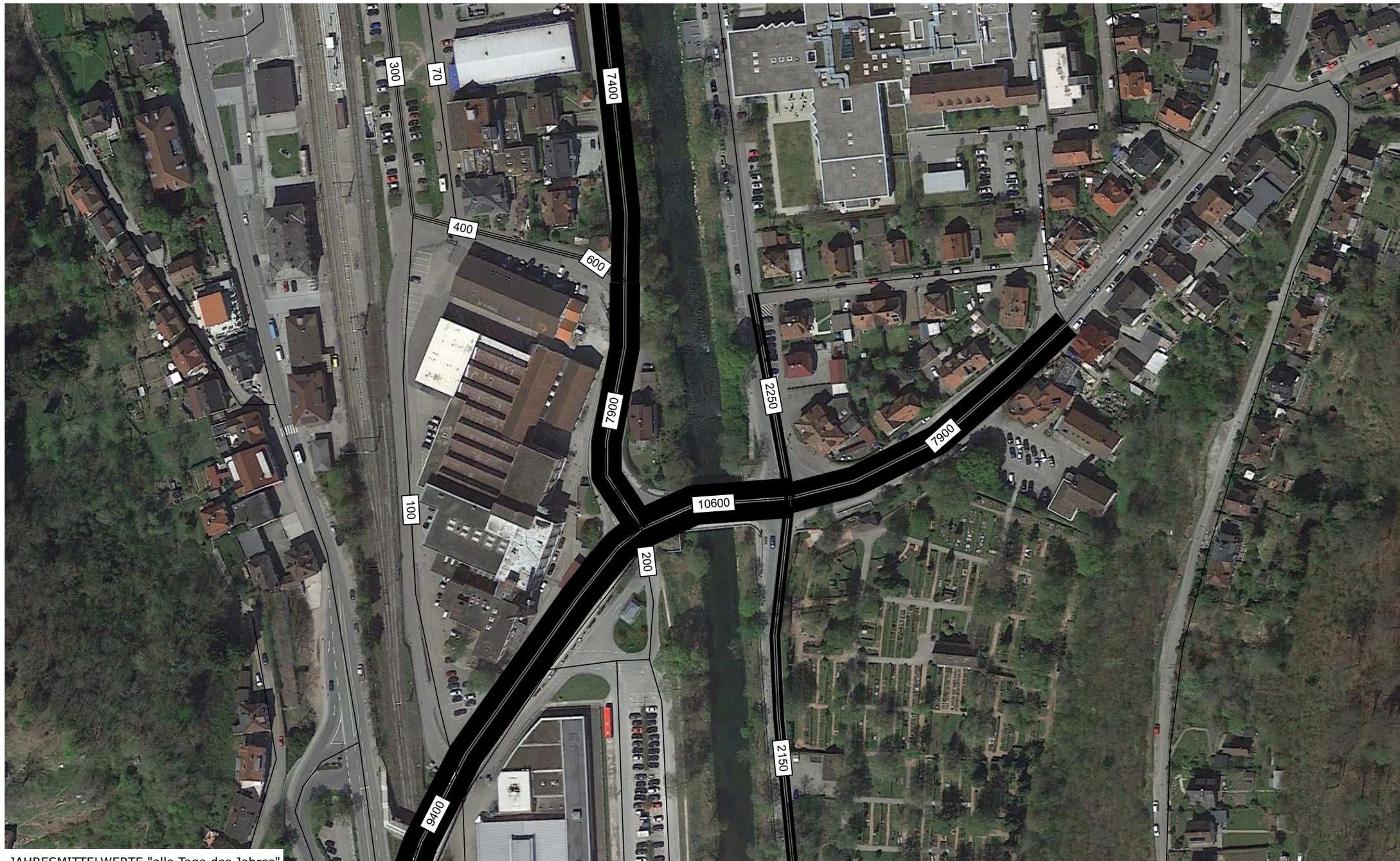
JAHRESMITTELWERTE "alle Tage des Jahres"





JAHRESMITTELWERTE "alle Tage des Jahres"





JAHRESMITTELWERTE "alle Tage des Jahres"





JAHRESMITTELWERTE "alle Tage des Jahres"





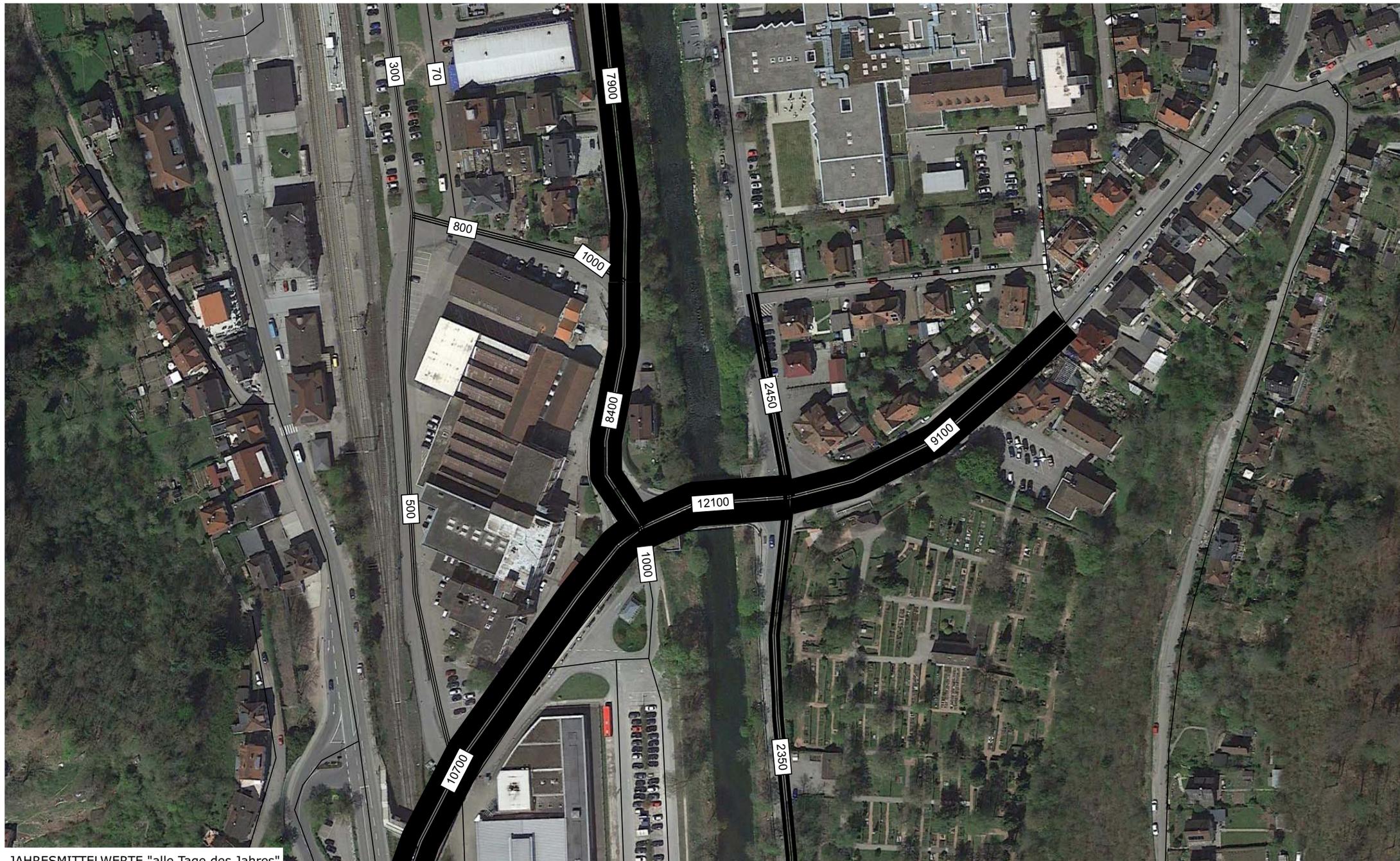
JAHRESMITTELWERTE "alle Tage des Jahres"





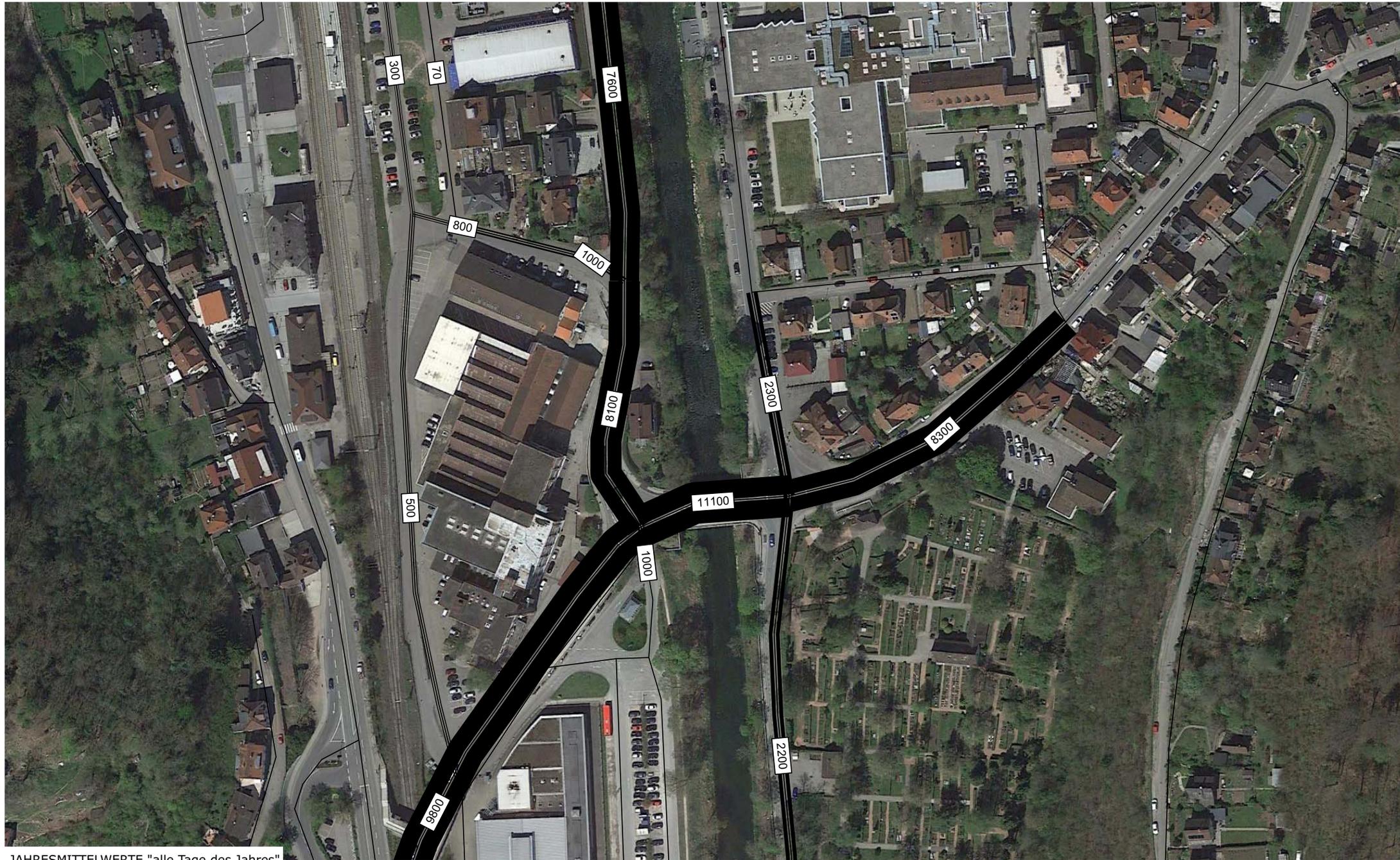
JAHRESMITTELWERTE "alle Tage des Jahres"





JAHRESMITTELWERTE "alle Tage des Jahres"





JAHRESMITTELWERTE "alle Tage des Jahres"





JAHRESMITTELWERTE "alle Tage des Jahres"





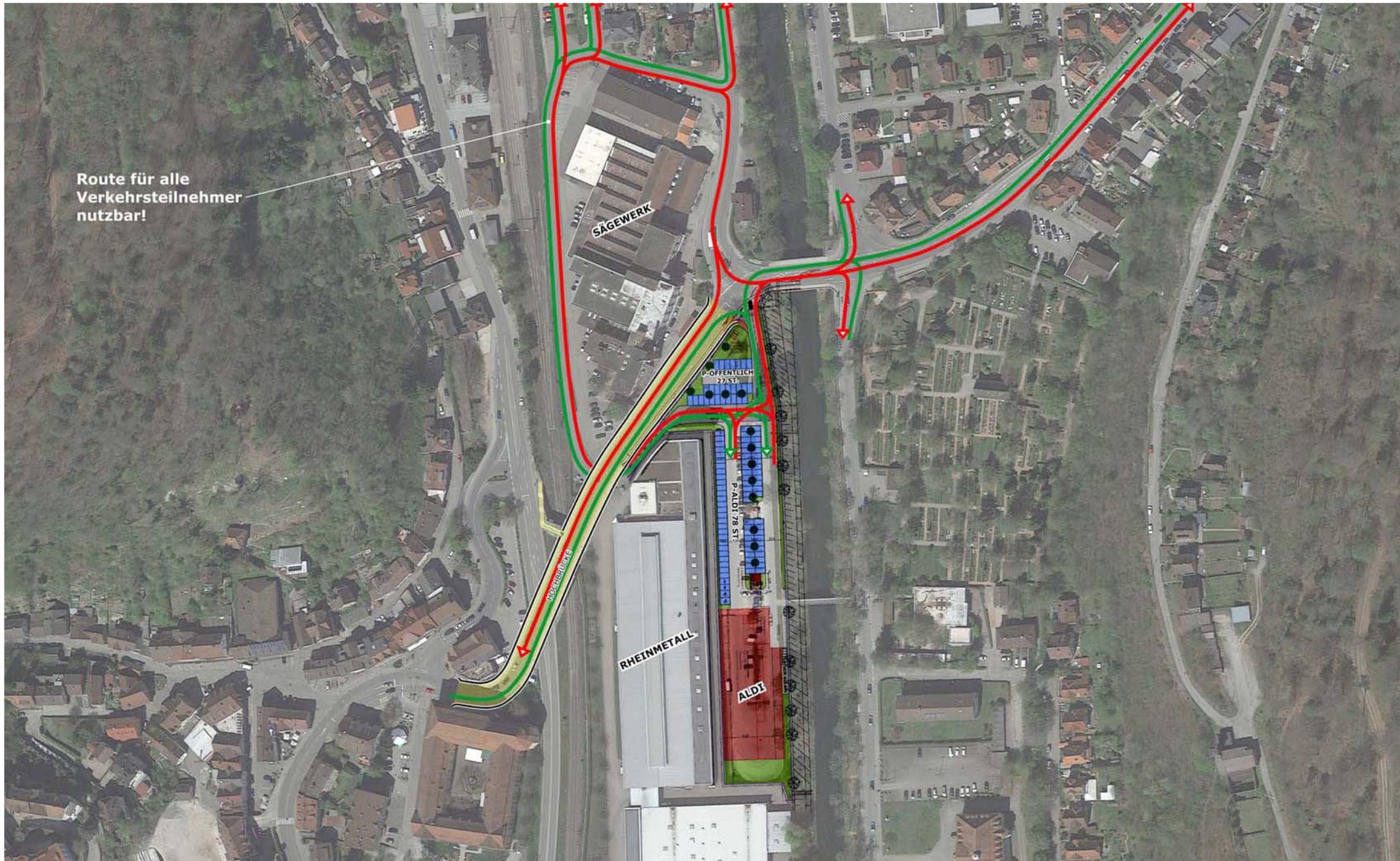
JAHRESMITTELWERTE "alle Tage des Jahres"





JAHRESMITTELWERTE "alle Tage des Jahres"





Route für alle
Verkehrsteilnehmer
nutzbar!

SÄGEWERK

RHEINMETALL

ALDI

P-OFFENTLICH
27 ST.

P-ALDI
78 ST.



Übersicht Fahrtbeziehungen Knotenpunkte TZ1/K5 + TZ2